



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 11 lipca 2022 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Odra								
Miedonia	55,52	600	126	-3	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	312	-4	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	53	-1	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	110	-6	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	109	+5	19,5	12,5	N 1,2	475
Gozdowice	645,3	500	210	-3	19,0	16,0	NW 0,8	530
Bielinek	672,5	550	208	0	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	552	+9	20,0	15,6	NW 2,2	660
Gryfino	718,5	600	554	+12	21,2	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	558	+10	24,0	15,0	NW 0,1	610
Odra Zachodnia								
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	549	-	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	555	+10	21,9	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – <https://hydro.imgw.pl>
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Status	Sondowanie w 17 tyg. 2022 r. Odra Zach.-26 tyg. IVodc.-22tyg.		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	Otwarty	207	190	110	93
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra		207	204	110	107
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra		207	195	110	98
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra		207	190	110	93
II	km 586,0-617,6	Słubice	Otwarty	207	147	109	49
III	km 617,6-667,2	Kienitz	Otwarty	296	105	200	9
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	Otwarty	309	100	265	56
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost		309	100	265	56
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow		578	174	575	171
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	Otwarty	538	248	558	268
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-	Otwarty				350
Regalica	km 730.5-741.6	-	Otwarty				400
Przekop Klucz-Ustowo			Otwarty				250
Jezioro Dąbie			Otwarty				220
Przekop Parnicki, Parnica			Otwarty				400
Odra Zach.	km 0.0-3.0	Gryfino O.Z.	Otwarty	536	207	549	220
Odra Zach.	km 3.0-17.10	Gryfino O.Z.	Otwarty	536	344	549	357
Odra Zach.	km 17.10-36.55	-	Otwarty			549	400

Informacje żeglugowe:

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w związku z awarią przęsła mostu zwodzonego km 733,7 rzeki Regalicy nie ma możliwości jego podniesienia w celu przepuszczenia statków żeglugi śródlądowej. **Planowana data usunięcia usterki to 12.07.2022 r. godzina 09:00.** W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy kontaktować się z ZKL w Szczecinie pod numerem telefonu: 91 471 33 63 lub 662 279 366.

Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 27.06.2022 r. do 30.09.2022 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.

Informujemy, że z powodu występujących niskich stanów wody, które uniemożliwiają określenie parametrów eksploatacyjnych I, II, III oraz IVa odcinka rzeki Odry tj. od km 542,4 (ujście rzeki Nysy Łużyckiej) do km 677,2 (m. Bielinek) administracja drogi wodnej do odwołania zaprzestaje wykonywania sondowań i kontroli wskazanych odcinków drogi wodnej. Powyższe odcinki drogi wodnej należy przekraczać z najwyższą ostrożnością. [Szczegóły w komunikatach 14/2022 16/2022.](#)

Informujemy, że awarii uległ niemiecki masz radiowy systemu NIF (Der Nautische Informationsfunk) na Odrze Zachodniej w m. Mescherin. Z powodu awarii będzie dochodzić do zakłóceń w komunikacji radiowej z jednostkami pływającymi. Kontakt z głównym urzędem w Magdeburgu możliwy jest tylko pod numerem: 0391 598 198 250.

Informujemy, że w związku z pracami budowlanymi na zwodzonym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szczegóły w komunikacie [09/2022](#). Dodatkowo prosimy o zapoznanie się z komunikatem nr [36/2021](#) informującym o obecnej organizacji ruchu.

Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km: **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. [Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.](#)

Informujemy, że z powodu prac remontowych **od 01.02.2022 r. zamyka się przejście pod mostem nad Kanalem Zielonym.** Zalecamy poruszanie się alternatywnymi drogami wodnymi prowadzącymi przez rzekę Odrę Zachodnią, Przekop Parnicki i rzekę Parnicę. [Szczegóły w komunikacie nr 04/2022.](#)

Od dnia 17.03.2021 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 – 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Informujemy, że od dnia 06.04.2021 r. na moście w Siekierkach km 653,9 rzeki Odry będą prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem przęsła żeglownego. [Szczegóły w komunikacie 16/2021.](#) Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 12.06.2022 do 03.09.2022 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.

INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczenia głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>