



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 06 kwietnia 2022 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Odra								
Miedonia	55,52	600	173	+19	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	324	+2	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	132	+11	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	192	+12	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	184	+1	7,0	9,0	SW 4,7	475
Gozdowice	645,3	500	286	0	6,8	9,2	W 3,2	530
Bielinek	672,5	550	292	+6	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	518	+16	6,8	7,8	SW 4,1	660
Gryfino	718,5	600	510	+14	-	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	509	+15	6,0	6,5	SW 1,4	610
Odra Zachodnia								
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	507	+16	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	500	+18	6,6	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – <https://hydro.imgw.pl>
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Status	Sondowanie w 13 tyg. 2022 r.		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>km 542,4-586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>Otwarty</b>	<b>178</b>	<b>159</b>	<b>192</b>	<b>173</b>
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra		178	172	192	186
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra		178	170	192	184
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra		178	159	192	173
<b>II</b>	<b>km 586,0-617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>Otwarty</b>	<b>175</b>	<b>127</b>	<b>184</b>	<b>136</b>
<b>III</b>	<b>km 617,6-667,2</b>	<b>Kienitz</b>	<b>Otwarty</b>	<b>290</b>	<b>110</b>	<b>284</b>	<b>104</b>
<b>IV</b>	<b>km 667,2-704,1</b>	<b>Hohensaaten Ost</b>	<b>Otwarty</b>	<b>373</b>	<b>182</b>	<b>357</b>	<b>166</b>
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost		373	182	357	166
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow		630	219	617	206
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	<b>Otwarty</b>	<b>560</b>	<b>245</b>	<b>555</b>	<b>240</b>
<b>Odra Wsch.</b>	<b>km 704,1-730,5</b>	-	<b>Otwarty</b>				<b>350</b>
<b>Regalica</b>	<b>km 730,5-741,6</b>	-	<b>Otwarty</b>				<b>400</b>
<b>Przekop Klucz-Ustowo</b>			<b>Otwarty</b>				<b>250</b>
<b>Jezioro Dąbie</b>			<b>Otwarty</b>				<b>220</b>
<b>Przekop Parnicki, Parnica</b>			<b>Otwarty</b>				<b>400</b>
<b>Odra Zach.</b>	<b>km 0.0-3.0</b>	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>Otwarty</b>	<b>512</b>	<b>188</b>	<b>507</b>	<b>183</b>
<b>Odra Zach.</b>	<b>km 3.0-17.10</b>	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>Otwarty</b>	<b>512</b>	<b>323</b>	<b>507</b>	<b>318</b>
<b>Odra Zach.</b>	<b>km 17.10-36.55</b>	-	<b>Otwarty</b>			<b>507</b>	<b>400</b>

### **Informacje żeglugowe:**

Informujemy, że od dnia **14.03.2022 r. od godziny 12:00** otwiera się dla żeglugi szlak główny jeziora **Dąbie**. Jednocześnie przypominamy, że wciąż zamknięte dla żeglugi pozostają boczne szlaki żeglugowe na jeziorze Dąbie: Tor Dąbie Małe, Tor Lubczyzna, Orli Przesmyk oraz boczne odgałęzienia: rzeka Święta, Dąbska Struga, Dąbski Nurt. Szczegóły w komunikacie nr [10/2022](#).

Informujemy, że w związku z pracami budowlanymi na zwodzonym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy w terminie od **22.02.2022 r. do odwołania** dochodzić będzie do **utrudnień w ruchu żeglugowym**. Szczegóły w komunikacie [09/2022](#). Dodatkowo prosimy o zapoznanie się z komunikatem nr [36/2021](#) informującym o obecnej organizacji ruchu.

Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km 645,5 – 663,0 od dnia 14.02.2022 r. oraz w km 581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0 od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. [Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022](#).

Informujemy, że z powodu prac budowlanych na moście w ciągu ulicy Krygiera km 734,6 rzeki Regalicy, **nastąpi tymczasowa zmiana organizacji ruchu**, zgodnie ze schematem zamieszczonym w [komunikacie nr 06/2022](#).

Informujemy, że z powodu prac remontowych od **01.02.2022 r. zamyka się przejście pod mostem nad Kanalem Zielonym**. Zalecamy poruszanie się alternatywnymi drogami wodnymi prowadzącymi przez rzekę Odre Zachodnią, Przekop Parnicki i rzekę Parnicę. [Szczegóły w komunikacie nr 04/2022](#).

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na rz. Odrze granicznej od km 542,4 do km 704,1, oznakowanie nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2021](#).

Od dnia 17.03.2021 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 – 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Informujemy, że od dnia 06.04.2021 r. na moście w Siekierkach km 653,9 rzeki Odry będą prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem przęsła żeglownego. [Szczegóły w komunikacie 16/2021](#). Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.03.2022 do 11.06.2022 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

**OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.**

INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>