



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 15 marca 2022 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Odra								
Miedonia	55,52	600	142	0	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	313	-3	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	147	+1	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	207	+2	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	207	-6	5,2	6,0	SW 2,7	475
Gozdowice	645,3	500	342	-6	5,2	7,0	W 1,4	530
Bielinek	672,5	550	363	-7	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	538	0	5,0	7,2	SW 2,3	660
Gryfino	718,5	600	519	+1	5,2	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	516	+2	5,0	6,0	SW 1,4	610
Odra Zachodnia								
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	513	0	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	505	+2	4,5	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – <https://hydro.imgw.pl>
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Status	Sondowanie w 07 tyg. 2022 r.		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	Otwarty	271	241	207	177
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra		271	253	207	189
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra		271	265	207	201
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra		271	241	207	177
II	km 586,0-617,6	Słubice	Otwarty	262	212	207	157
III	km 617,6-667,2	Kienitz	Otwarty	379	177	343	141
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	Otwarty	474	286	435	247
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost		474	286	435	247
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow		729	320	687	278
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	Otwarty	641	286	604	249
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-	Otwarty				350
Regalica	km 730.5-741.6	-	Otwarty				400
Przekop Klucz-Ustowo			Otwarty				250
Jezioro Dąbie			Otwarty				220
Przekop Parnicki, Parnica			Otwarty				400
Odra Zach.	km 0.0-3.0	Gryfino O.Z.	Otwarty	538	216	513	191
Odra Zach.	km 3.0-17.10	Gryfino O.Z.	Otwarty	538	361	513	336
Odra Zach.	km 17.10-36.55	-	Otwarty			513	400

Informacje żeglugowe:

Informujemy, że od dnia **14.03.2022 r. od godziny 12:00** otwiera się dla żeglugi szlak główny jeziora **Dąbie**. Jednocześnie przypominamy, że wciąż zamknięte dla żeglugi pozostają boczne szlaki żeglugowe na jeziorze Dąbie: Tor Dąbie Małe, Tor Lubczyzna, Orli Przesmyk oraz boczne odgałęzienia: rzeka Święta, Dąbska Struga, Dąbski Nurt. Szczegóły w komunikacie nr [10/2022](#).

Informujemy, że w związku z pracami budowlanymi na zwodzonym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy w **terminie od 22.02.2022 r. do 31.03.2022 r. dojdzie do utrudnień w ruchu żeglugowym**. Szczegóły w komunikacie [09/2022](#). Dodatkowo prosimy o zapoznanie się z komunikatem nr [36/2021](#) informującym o obecnej organizacji ruchu.

Informujemy, że w związku z koniecznością dostarczenia ładunków ponadgabarytowych do Elektrowni Dolna Odra (Kanał Zimny) w **terminie od 24.02.2022 r do 11.03.2022 r.** dojdzie może do utrudnień w ruchu żeglugowym na trasie port Szczecin – Kanał Zimny. Szczegóły w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 32/2021](#) (aktualizacja terminu).

Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km 645,5 – 663,0 od dnia 14.02.2022 r. oraz w km 581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0 od dnia 16.02.2022 r. do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. [Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.](#)

Informujemy, że z powodu prac budowlanych na moście w ciągu ulicy Krygiera km 734,6 rzeki Regalicy, **nastąpi tymczasowa zmiana organizacji ruchu**, zgodnie ze schematem zamieszczonym w [komunikacie nr 06/2022](#).

Informujemy, że z powodu prac remontowych **od 01.02.2022 r. zamyka się przejście pod mostem nad Kanalem Zielonym**. Zalecamy poruszanie się alternatywnymi drogami wodnymi prowadzącymi przez rzekę Odry Zachodnią, Przekop Parnicki i rzekę Parnicę. [Szczegóły w komunikacie nr 04/2022.](#)

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na rz. Odrze granicznej od km 542,4 do km 704,1, oznakowanie nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2021.](#)

Od dnia 17.03.2021 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 – 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Informujemy, że od dnia 06.04.2021 r. na moście w Siekierkach km 653,9 rzeki Odry będą prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem przęsła żeglownego. [Szczegóły w komunikacie 16/2021.](#) Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.03.2022 do 11.06.2022 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.

INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony

z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>