



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 03 stycznia 2022 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Odra								
Miedonia	55,52	600	227	-33	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	370	+29	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	139	-5	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	206	+6	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	198	+21	2,7	8,0	SW 4,4	475
Gozdowice	645,3	500	286	+4	5,2	8,4	NW 7,2	530
Bielinek	672,5	550	292	0	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	528	-6	2,4	7,6	W 2,5	660
Gryfino	718,5	600	518	-7	3,3	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	520	-9	3,5	7,0	SW 1,3	610
Odra Zachodnia								
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	517	-	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	514	-4	1,3	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – <https://hydro.imgw.pl>
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Status	Sondowanie w 45 tyg. 2021 r.		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	Otwarty	144	124	206	186
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra		144	125	206	187
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra		144	129	206	191
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra		144	124	206	186
II	km 586,0-617,6	Słubice	Otwarty	144	101	198	155
III	km 617,6-667,2	Kienitz	Otwarty	254	100	284	130
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	Otwarty	323	134	353	164
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost		323	134	353	164
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow		585	167	619	201
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O		Zamknięty	547	248	-
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-	Zamknięty				-
Regalica	km 730.5-741.6	-	Zamknięty				-
Przekop Klucz-Ustowo			Otwarty				250
Jezioro Dąbie			Zamknięty				-
Przekop Parnicki, Parnica			Otwarty				400
Odra Zach.	km 0.0-3.0	Gryfino O.Z.	Otwarty	542	195	517	170
Odra Zach.	km 3.0-17.10	Gryfino O.Z.	Otwarty	542	344	517	319
Odra Zach.	km 17.10-36.55	-	Otwarty			517	400

Informacje żeglugowe:

Informujemy, że w związku z zanikiem zjawisk lodowych **od dnia 04.01.2022 r.** otwiera się żegluga na rzece Regalicy w km od 730,5 do km 741,6. [Szczegóły w komunikacie nr 01/2022.](#)

Informujemy, że w związku z pojawieniem się pierwszych zjawisk lodowych **od godziny 12:00 dnia 27.12.2021 r. zamyka się żegluga:**

- na odcinku Odry granicznej w km 697,0 – 704,1,
- na Odrze Wschodniej w km 704,1 – 730,5,
- na Jeziorze Dąbie (tor główny).

[Szczegóły w komunikacie nr 37/2021.](#)

Informujemy, że **od dnia 23.12.2021 r. nastąpi tymczasowa zmiana organizacji ruchu** pod zwodzonym mostem kolejowym km 733,7 rzeki Regalicy. Przejście pod mostem będzie możliwe tylko pod przęsłem zwodzonym. [Szczegóły w komunikacie nr 36/2021.](#)

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 03.01.2022 do 06.03.2022 będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy, że w związku z prognozą ujemnych temperatur powietrza w regionie dolnej Odry a także okresem zimowym w którym spodziewane jest wystąpienie zjawisk lodowych administracja drogi wodnej **od dnia 07.12.2021 r.** przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na następujących odcinkach:

- I odcinku rzeki Odry w km 542,4 – 586,0 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- II odcinku rzeki Odry w km 586,0 – 617,6 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- IV odcinku rzeki Odry w km 667,2 – 704,1
- Torze głównym jeziora Dąbie (zdjęcie ok 50% pław nawigacyjnych) oraz boczne szlaki.

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na wyżej wymienionych odcinkach oznakowanie nie spełniać będzie wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 35/2021.](#)

Informujemy, że w związku z nadchodzącym sezonem zimowym od dnia 25.11.2021 r. administracja drogi wodnej przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. w km 617,6 – 667,2. Jednocześnie informujemy, że w związku z redukcją oznakowania ww. odcinek nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie nr 34/2021.](#)

(Aktualizacja 15.11.2021) Informujemy, że w rejonie Przekopu Klucz - Ustowo, będą prowadzone prace bagrownicze Etapu II.

Prace bagrownicze będą prowadzone na północnym odcinku Przekopu Klucz – Ustowo. Stroną żeglowną będzie południowa strona akwenu o szerokości 25 m. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. [Szczegóły w Komunikacie Nawigacyjnym nr 33/2021.](#)

Od dnia 17.03.2021 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 – 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Informujemy, że od dnia 06.04.2021 r. na moście w Siekierkach km 653,9 rzeki Odry będą prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem przęsła żeglownego. [Szczegóły w komunikacie 16/2021.](#) Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 12.12.2021 do 12.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.

INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczenia głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>