



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 09 grudnia 2021 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe [cm]	Stan wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Odra								
Miedonia	55,52	600	136	-4	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	330	+8	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	109	+7	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	174	+11	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	156	0	2,7	-1,0	SE 1,4	475
Gozdowice	645,3	500	265	-1	2,6	-1,6	SE 2,4	530
Bielinek	672,5	550	268	-2	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	516	-2	2,2	-1,6	SE 2,3	660
Gryfino	718,5	600	507	0	3,0	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	510	+1	3,0	-2,0	NE 1,1	610
Odra Zachodnia								
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	507	-4	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	499	-3	2,3	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – <https://hydro.imgw.pl>
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Status	Sondowanie w 45 tyg. 2021 r.		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>km 542,4-586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>Otwarty</b>	<b>144</b>	<b>124</b>	<b>174</b>	<b>154</b>
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra		144	125	174	155
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra		144	129	174	159
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra		144	124	174	154
<b>II</b>	<b>km 586,0-617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>Otwarty</b>	<b>144</b>	<b>101</b>	<b>156</b>	<b>113</b>
<b>III</b>	<b>km 617,6-667,2</b>	<b>Kienitz</b>	<b>Otwarty</b>	<b>254</b>	<b>100</b>	<b>262</b>	<b>108</b>
<b>IV</b>	<b>km 667,2-704,1</b>	<b>Hohensaaten Ost</b>	<b>Otwarty</b>	<b>323</b>	<b>134</b>	<b>331</b>	<b>142</b>
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost		323	134	331	142
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow		585	167	595	177
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O		547	248	543	244
<b>Odra Wsch.</b>	km 704,1-730,5	-	<b>Otwarty</b>				<b>350</b>
<b>Regalica</b>	km 730.5-741.6	-	<b>Otwarty</b>				<b>400</b>
<b>Przekop Klucz-Ustowo</b>			<b>Otwarty</b>				<b>250</b>
<b>Jezioro Dąbie</b>			<b>Otwarty</b>				<b>220</b>
<b>Przekop Parnicki, Parnica</b>			<b>Otwarty</b>				<b>400</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 0.0-3.0	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>Otwarty</b>	<b>542</b>	<b>195</b>	<b>507</b>	<b>160</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 3.0-17.10	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>Otwarty</b>	<b>542</b>	<b>344</b>	<b>507</b>	<b>309</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 17.10-36.55	-	<b>Otwarty</b>			<b>507</b>	<b>400</b>

### **Informacje żeglugowe:**

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 03.01.2022 do 06.03.2022 będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy, że w związku z prognozą ujemnych temperatur powietrza w regionie dolnej Odry a także okresem zimowym w którym spodziewane jest wystąpienie zjawisk lodowych administracja drogi wodnej **od dnia 07.12.2021 r.** przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na następujących odcinkach:

- I odcinku rzeki Odry w km 542,4 – 586,0 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- II odcinku rzeki Odry w km 586,0 – 617,6 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- IV odcinku rzeki Odry w km 667,2 – 704,1
- Torze głównym jeziora Dąbie (zdjęcie ok 50% pław nawigacyjnych) oraz boczne szlaki.

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na wyżej wymienionych odcinkach oznakowanie nie spełniać będzie wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 35/2021.](#)

Informujemy, że w związku z nadchodzącym sezonem zimowym od dnia 25.11.2021 r. administracja drogi wodnej przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. w km 617,6 – 667,2. Jednocześnie informujemy, że w związku z redukcją oznakowania ww. odcinek nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie nr 34/2021.](#)

**(Aktualizacja 09.12.2021)** Informujemy, że w związku z koniecznością dostarczenia ładunków ponadgabarytowych do Elektrowni Dolna Odra (Kanał Zimny) **w terminie od 15.11.2021 r do 23.12.2021 r.** dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym na trasie port Szczecin – Kanał Zimny. Szczegóły w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 32/2021.](#)

**(Aktualizacja 15.11.2021)** Informujemy, że w rejonie Przekopu Klucz - Ustowo, będą prowadzone prace bagrownicze Etapu II.

Prace bagrownicze będą prowadzone na północnym odcinku Przekopu Klucz – Ustowo. Stroną żeglowną będzie południowa strona akwenu o szerokości 25 m. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w [Komunikacie Nawigacyjnym nr 33/2021.](#)

Od dnia 17.03.2021 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 – 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Informujemy, że od dnia 06.04.2021 r. na moście w Siekierkach km 653,9 rzeki Odry będą prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem prześła żeglownego. [Szczegóły w komunikacie 16/2021.](#) Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazany rejonem.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 07.11.2021 do 11.12.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj.](#)

Każdorazowe otwarcie prześła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, prześło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

**OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.**

INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>