



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 8 lutego 2021 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
Miedonia	55,52	600	242	-5	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	340	-7	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	244	+10	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	298	-1	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	289	+6	0,5	-10,5	NE 7,2	475
Gozdowice	645,3	500	380	+2	0,4	-9,0	SE 2,8	530
Bielinek	672,5	550	401	+4	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	564	+7	0,2	-9,0	NE 7,3	660
Gryfino	718,5	600	535	+2	0,2	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	530	+1	1,0	-9,5	NE 2,8	610
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	546	-	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	518	-2	0,2	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – pogodynka.pl
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 8 lutego 2021 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 2 tyg. 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	238	190	298	-
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	238	193	298	-
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	238	221	298	-
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	238	190	298	-
II	km 586,0-617,6	Słubice	227	172	289	-
III	km 617,6-667,2	Kienitz	323	175	384	-
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	405	217	464	276
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	405	217	464	276
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	666	228	723	285
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	594	325	634	365
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-	-	-	-	350
Regalica	km 730,5-741,6	-	-	-	-	400
Przekop Klucz-Ustowo						250
Jezioro Dąbie						-
Przekop Parnicki, Parnica						400
Odra Zach.	km 0,0-3,0	Gryfino O.Z.	496	165	546	215
Odra Zach.	km 3,0-17,10	Gryfino O.Z.	496	321	546	371
Odra Zach.	km 17,10-36,55	-	-	-	546	400

Informacje żeglugowe:

Informujemy, że z powodu niskich temperatur wody (poniżej 1 st. C), prognozowanych całodobowych ujemnych temperatur powietrza oraz pojawienia się pierwszych zjawisk lodowych **od godziny 12:00 dnia 08.02.2021 r. wszystkie śródlądowe drogi wodne będące w administracji RZGW Szczecin zostają zamknięte dla żeglugi.** [Szczegóły w komunikacie 05/2021.](#)

Informujemy, że z powodu niskich temperatur wody w rzece Odrze (poniżej 1 st. C) oraz prognozowanych całodobowych ujemnych temperaturach powietrza z dniem 03.02.2021 r. polska i niemiecka administracja dróg wodnych przystąpi do **całkowitego zdjęcia oznakowania nawigacyjnego.** W związku z powyższym **od dnia 03.02.2021 r. zamyka się żeglugę na odcinkach eksploatacyjnych I – III** w km (od km 542,4 ujście rzeki Nysy Łużyckiej do km 667,2 m. Hohensaaten) rzeki Odry granicznej. [Szczegóły w komunikacie 04/2021.](#)

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. Od dnia 28.08.2020 godz. 12:00 do odwołania **ruch obywateli będzie przesłem zachodnim.** Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020.](#)

RZGW w Szczecinie informuje, że w związku z ochłodzeniem oraz możliwością pojawienia się pierwszych zjawisk lodowych od dnia 13.01.2021 r. nastąpi redukcja oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 do km 704,1). W związku z redukcją, oznakowania nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

W związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz możliwym wykształceniem się pierwszych zjawisk lodowych, w dniu 11.01.2021 r. administracja śródlądowych dróg wodnych przystępuje do całkowitej redukcji oznakowania pływającego oraz zamyka dla żeglugi tor główny jeziora Dąbie. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akwenty na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj.](#)

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.12.2020 do 13.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>