

PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 5 lutego 2021 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
<b>Miedonia</b>	55,52	<b>600</b>	262	+35	-	-	-	-
<b>Brzeg Dolny</b>	284,7	<b>630</b>	316	+51	-	-	-	-
<b>Połęcko</b>	530,6	<b>350</b>	229	+5	-	-	-	-
<b>Biała Góra</b>	545,6	<b>470</b>	286	+4	-	-	-	465
<b>Słubice</b>	584,1	<b>410</b>	271	+3	1,3	-0,5	NE 3,1	475
<b>Gozdowice</b>	645,3	<b>500</b>	372	0	1,4	0,2	SE 1,8	530
<b>Bielinek</b>	672,5	<b>550</b>	393	-1	-	-	-	600
<b>Widuchowa</b>	701,8	<b>650</b>	572	0	1,3	-0,2	E 2,8	660
<b>Gryfino</b>	718,5	<b>600</b>	550	-7	1,9	-	-	600
<b>Podjuchy</b>	734,0	<b>610</b>	544	-11	1,5	-1,0	SE 1,7	610
<b>Gryfino</b> <small>Odra Zach.</small>	14,40	-	547	-5	-	-	-	600
<b>Most Długi</b>	35,95	<b>600</b>	538	-10	1,0	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – [pogodynka.pl](http://pogodynka.pl)
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

#### Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 5 lutego 2021 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 2 tyg. 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>km 542,4-586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>238</b>	<b>190</b>	<b>286</b>	<b>-</b>
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	238	193	286	-
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	238	221	286	-
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	238	190	286	-
<b>II</b>	<b>km 586,0-617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>227</b>	<b>172</b>	<b>271</b>	<b>-</b>
<b>III</b>	<b>km 617,6-667,2</b>	<b>Kienitz</b>	<b>323</b>	<b>175</b>	<b>373</b>	<b>-</b>
<b>IV</b>	<b>km 667,2-704,1</b>	<b>Hohensaaten Ost</b>	<b>405</b>	<b>217</b>	<b>456</b>	<b>268</b>
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	405	217	456	268
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	666	228	717	279
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	594	325	635	366
<b>Odra Wsch.</b>	km 704,1-730,5	-				<b>350</b>
<b>Regalica</b>	km 730,5-741,6	-				<b>400</b>
<b>Przekop Klucz-Ustowo</b>						<b>250</b>
<b>Jezioro Dąbie</b>						<b>-</b>
<b>Przekop Parnicki, Parnica</b>						<b>400</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 0.0-3.0	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>496</b>	<b>165</b>	547	<b>216</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 3.0-17.10	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>496</b>	<b>321</b>	547	<b>372</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 17.10-36.55	-			547	<b>400</b>

### **Informacje żeglugowe:**

PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że z powodu awarii mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy do dnia 05.02.2021 r. do godziny 18:00 brak możliwości podnoszenia przęsła w celu przepuszczenia statków.

Informujemy, że z powodu niskich temperatur wody w rzece Odrze (poniżej 1 st. C) oraz prognozowanych całodobowych ujemnych temperaturach powietrza z dniem 03.02.2021 r. polska i niemiecka administracja dróg wodnych przystąpi do **całkowitego zdjęcia oznakowania nawigacyjnego**. W związku z powyższym **od dnia 03.02.2021 r. zamyka się żeglugę na odcinkach eksploatacyjnych I – III** w km (od km 542,4 ujście rzeki Nysy Łużyckiej do km 667,2 m. Hohensaaten) rzeki Odry granicznej. [Szczegóły w komunikacie 04/2021.](#)

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. Od dnia 28.08.2020 godz. 12:00 do odwołania **ruch obywać się będzie przęsłem zachodnim**. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020.](#)

RZGW w Szczecinie informuje, że w związku z ochłodzeniem oraz możliwością pojawienia się pierwszych zjawisk lodowych od dnia 13.01.2021 r. nastąpi redukcja oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 do km 704,1). W związku z redukcją, oznakowania nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

W związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz możliwym wykształceniem się pierwszych zjawisk lodowych, w dniu 11.01.2021 r. administracja śródlądowych dróg wodnych przystępuje do całkowitej redukcji oznakowania pływającego oraz zamyka dla żeglugi tor główny jeziora Dąbie. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akweny na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj.](#)

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.12.2020 do 13.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

**OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.**  
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>