



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 28 stycznia 2021 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
Miedonia	55,52	600	-	-	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	332	-11	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	249	+13	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	295	+10	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	275	+12	2,1	2,5	SW 3,6	475
Gozdowice	645,3	500	352	+8	2,4	2,0	NW 1,4	530
Bielinek	672,5	550	363	+8	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	544	-6	2,0	2,4	W 3,8	660
Gryfino	718,5	600	525	-11	3,4	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	524	-12	2,0	1,5	SW 2,2	610
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	522	-20	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	517	-12	2,1	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – [pogodynka.pl](http://pogodynka.pl)
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

#### Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 28 stycznia 2021 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 2 tyg. 2021 r.		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>km 542,4-586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>238</b>	<b>190</b>	<b>295</b>	<b>247</b>
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	238	193	295	250
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	238	221	295	278
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	238	190	295	247
<b>II</b>	<b>km 586,0-617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>227</b>	<b>172</b>	<b>275</b>	<b>220</b>
<b>III</b>	<b>km 617,6-667,2</b>	<b>Kienitz</b>	<b>323</b>	<b>175</b>	<b>357</b>	<b>209</b>
<b>IV</b>	<b>km 667,2-704,1</b>	<b>Hohensaaten Ost</b>	<b>405</b>	<b>217</b>	<b>429</b>	<b>241</b>
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	405	217	429	241
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	666	228	689	251
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	594	325	605	336
<b>Odra Wsch.</b>	km 704,1-730,5	-				<b>350</b>
<b>Regalica</b>	km 730,5-741,6	-				<b>400</b>
<b>Przekop Klucz-Ustowo</b>						<b>250</b>
<b>Jezioro Dąbie</b>						-
<b>Przekop Parnicki, Parnica</b>						<b>400</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 0,0-3,0	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>496</b>	<b>165</b>	<b>522</b>	<b>191</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 3,0-17,10	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>496</b>	<b>321</b>	<b>522</b>	<b>347</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 17,10-36,55	-			<b>522</b>	<b>400</b>

### **Informacje żeglugowe:**

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. Od dnia 28.08.2020 godz. 12:00 do odwołania **ruch obywać się będzie przesłem zachodnim**. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020.](#)

RZGW w Szczecinie informuje, że w związku z ochłodzeniem oraz możliwością pojawienia się pierwszych zjawisk lodowych od dnia 13.01.2021 r. nastąpi redukcja oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 do km 704,1). W związku z redukcją, oznakowania nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

W związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz możliwym wykształceniem się pierwszych zjawisk lodowych, w dniu 11.01.2021 r. administracja śródlądowych dróg wodnych przystępuje do całkowitej redukcji oznakowania pływającego oraz zamyka dla żeglugi tor główny jeziora Dąbie. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akwenty na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj.](#)

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.12.2020 do 13.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

**OBŚLUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.**  
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony

z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>