

PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 13 stycznia 2021 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
Miedonia	55,52	600	192	-1	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	288	-2	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	194	+2	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	242	+6	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	236	+9	2,0	0,5	SW 7,1	475
Gozdowice	645,3	500	324	+2	2,4	2,0	NW 2,8	530
Bielinek	672,5	550	332	+3	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	516	+12	2,2	2,0	SW 3,5	660
Gryfino	718,5	600	501	+21	2,7	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	502	+24	2,0	1,0	SW 1,7	610
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	497	+21	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	495	+23	2,0	-	-	590

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – pogodynka.pl
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 13 stycznia 2021 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 49 tyg. Odc. IVb w 52tyg. 2020		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	238	190	242	194
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	238	193	242	197
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	238	221	242	225
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	238	190	242	194
II	km 586,0-617,6	Słubice	227	172	236	181
III	km 617,6-667,2	Kienitz	323	175	326	178
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	412	231	399	212
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	412	231	399	218
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	625	182	655	212
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	600	327	573	300
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-				350
Regalica	km 730,5-741,6	-				400
Przekop Klucz-Ustowo						250
Jezioro Dąbie						-
Przekop Parnicki, Parnica						400
Odra Zach.	km 0.0-3.0	Gryfino O.Z.	496	165	497	166
Odra Zach.	km 3.0-17.10	Gryfino O.Z.	496	321	497	322
Odra Zach.	km 17.10-36.55	-			497	400

Informacje żeglugowe:

Informujemy że w dniach 18-20.01.2021 r. nastąpi zmiana organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6, zamknięte zostanie zachodnie przęsło żeglugowe a ruch odbywać się będzie przęsłem wschodnim w obu kierunkach. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

RZGW w Szczecinie informuje, że w związku z ochłodzeniem oraz możliwością pojawienia się pierwszych zjawisk lodowych od dnia 13.01.2021 r. nastąpi redukcja oznakowania nawigacyjnego na granicznym odcinku rzeki Odry (od km 542,4 do km 704,1). W związku z redukcją, oznakowania nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

W związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz możliwym wykształceniem się pierwszych zjawisk lodowych, w dniu 11.01.2021 r. administracja śródlądowych dróg wodnych przystępuje do całkowitej redukcji oznakowania pływającego oraz zamyka dla żeglugi tor główny jeziora Dąbie. [Treść komunikatu można przeczytać tutaj.](#)

Informujemy, że w dniach 12-18.01.2021 r. na granicznym odcinku rzeki Odry w km 584,2 - 584,7 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Utrudnienia mają związek z badaniami gruntu przy ścianie brzegowej w miejscowości Frankfurt.

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akweny na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj.](#)

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.12.2020 do 13.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj.](#)

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.

INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>