

PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 18 grudnia 2020 r. o godz. 07:00

| Wodowskaz                 | Km    | Stany alarmowe | Stan wody | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody °C | Temperatura powietrza °C | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ II |
|---------------------------|-------|----------------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| <b>Miedonia</b>           | 55,52 | <b>600</b>     | -         | -                   | -                   | -                        | -                            | -           |
| <b>Brzeg Dolny</b>        | 284,7 | <b>630</b>     | -         | -                   | -                   | -                        | -                            | -           |
| <b>Połęcko</b>            | 530,6 | <b>350</b>     | -         | -                   | -                   | -                        | -                            | -           |
| <b>Biała Góra</b>         | 545,6 | <b>470</b>     | 196       | -                   | -                   | -                        | -                            | 465         |
| <b>Słubice</b>            | 584,1 | <b>410</b>     | 198       | -                   | 4,2                 | 4,0                      | SE 2,0                       | 475         |
| <b>Gozdowice</b>          | 645,3 | <b>500</b>     | 291       | -                   | 4,2                 | 2,6                      | SE 1,2                       | 530         |
| <b>Bielinek</b>           | 672,5 | <b>550</b>     | 297       | -                   | -                   | -                        | -                            | 600         |
| <b>Widuchowa</b>          | 701,8 | <b>650</b>     | 510       | -                   | 4,2                 | 4,0                      | S 4,5                        | 660         |
| <b>Gryfino</b>            | 718,5 | <b>600</b>     | 495       | -                   | 4,7                 | -                        | -                            | 600         |
| <b>Podjuchy</b>           | 734,0 | <b>610</b>     | 495       | -                   | 4,4                 | 4,2                      | S 1,6                        | 610         |
| <b>Gryfino Odra Zach.</b> | 14,40 | -              | 492       | -                   | -                   | -                        | -                            | 600         |
| <b>Most Długi</b>         | 35,95 | <b>600</b>     | 490       | -                   | 4,1                 | -                        | -                            | 590         |

\* - przekroczenie stanu alarmowego

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – [pogodynka.pl](http://pogodynka.pl)
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

#### Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 18 grudnia 2020 r.:

| Odcinek rzeki                    | Km                    | Wodowskaz              | Sondowanie w 49 tyg. Odc. IVb w 52 tyg. 2020 |                      | Stan aktualny |                      |
|----------------------------------|-----------------------|------------------------|--|----------------------|---------------|----------------------|
|                                  |                       |                        | Stan wody                                    | Głębokość tranzytowa | Stan wody     | Głębokość tranzytowa |
| <b>I</b>                         | <b>km 542,4-586,0</b> | <b>Biała Góra</b>      | <b>250</b>                                   | <b>206</b>           | <b>196</b>    | <b>152</b>           |
| I a                              | km 542,4-553,4        | Biała Góra             | 250  | 221                  | 196           | 167                  |
| I b                              | km 553,4-567,2        | Biała Góra             | 250  | 206                  | 196           | 152                  |
| I c                              | km 567,2-586,0        | Biała Góra             | 250  | 207                  | 196           | 153                  |
| <b>II</b>                        | <b>km 586,0-617,6</b> | <b>Słubice</b>         | <b>244</b>                                   | <b>176</b>           | <b>198</b>    | <b>130</b>           |
| <b>III</b>                       | <b>km 617,6-667,2</b> | <b>Kienitz</b>         | <b>323</b>                                   | <b>170</b>           | <b>288</b>    | <b>135</b>           |
| <b>IV</b>                        | <b>km 667,2-704,1</b> | <b>Hohensaaten Ost</b> | <b>412</b>                                   | <b>231</b>           | <b>364</b>    | <b>180</b>           |
| IV a                             | km 667,2-677,2        | Hohensaaten Ost        | 412  | 231                  | 364           | 183                  |
| IV b                             | km 677,2-697,0        | Stutzkow               | 625  | 182                  | 623           | 180                  |
| IV c                             | km 697,0-704,1        | Schwedt a/O            | 600  | 327                  | 551           | 278                  |
| <b>Odra Wsch.</b>                | km 704,1-730,5        | -                      |  |                      |               | <b>350</b>           |
| <b>Regalica</b>                  | km 730,5-741,6        | -                      |  |                      |               | <b>400</b>           |
| <b>Przekop Klucz-Ustowo</b>      |                       |                        |  |                      |               | <b>250</b>           |
| <b>Jezioro Dąbie</b>             |                       |                        |  |                      |               | <b>220</b>           |
| <b>Przekop Parnicki, Parnica</b> |                       |                        |  |                      |               | <b>400</b>           |
| <b>Odra Zach.</b>                | km 0.0-3.0            | <b>Gryfino O.Z.</b>    | <b>533</b>                                   | <b>221</b>           | 492           | <b>180</b>           |
| <b>Odra Zach.</b>                | km 3.0-17.10          | <b>Gryfino O.Z.</b>    | <b>533</b>                                   | <b>355</b>           | 492           | <b>314</b>           |
| <b>Odra Zach.</b>                | km 17.10-36.55        | -                      |  |                      | 492           | <b>400</b>           |

### **Informacje żeglugowe:**

Urząd żeglugi śródlądowej w Szczecinie informuje, że od dnia 16.12.2020 r. do 19.12.2020 r. prowadzone będą prace związane z montażem systemu wskazywania bezpiecznego prześwitu pod mostami. Montaż nie będzie utrudniał ruchu żeglugowego, jednakże dane, które będą wyświetlane na tablicach LED będą w trakcie testowania, w związku z czym użytkownicy drogi wodnej nie powinni się nimi sugerować. Harmonogram prac:

- 16-17.12.2020 r. Most Długi
- 18-19.12.2020 r. Most Cłowy

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akweny na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

W związku z zakończeniem sezonu żeglarskiego oraz ze zbliżającym się okresem zimowym, w którym spodziewane jest wystąpienie zalodzenia, informujemy, że od dnia 12.11.2020 r. rozpocznie się redukcja pływającego oznakowania nawigacyjnego na jeziorze Dąbie. Szczegóły można przeczytać w komunikacie nr 12/2020.

Informujemy, że z powodu kompleksowego sondowania odcinka rzeki Odry granicznej (od km 617 do km 704,1) przez statek „Spreegrund” w okresie od 10.11.2020 do 18.12.2020, może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. Od dnia 28.08.2020 godz. 12:00 do odwołania ruch odbywać się będzie przęsłem zachodnim. Proszę zachować szczególną ostrożność. Szczegóły w komunikacie 07/2020.

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. Ponadto od 25.05.2020 śluza Niederfinow pracuje w godz.: 08:00 - 17:00.

Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. Treść zarządzenia można pobrać tutaj.

Informujemy, że oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki Odry (km 542,4 – 704,1) odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikacie 13/2019.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.12.2020 do 13.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać tutaj.

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.  
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczenia głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>