



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 17 grudnia 2020 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
Miedonia	55,52	600	145	0	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	215	-8	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	149	+5	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	194	-4	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	194	-10	3,9	4,0	SE 4,2	475
Gozdowice	645,3	500	295	+1	4,2	3,8	SE 2,8	530
Bielinek	672,5	550	299	+1	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	514	+4	3,8	7,6	S 4,3	660
Gryfino	718,5	600	499	0	4,5	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	496	-9	4,0	7,0	S 1,5	610
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	497	+2	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	495	+6	3,8	-	-	590

* - przekroczenie stanu alarmowego

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – pogodynka.pl
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 17 grudnia 2020 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 49 tyg. Odc. IVb w 52tyg. 2020		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	250	206	194	150
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	250	221	194	165
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	250	206	194	150
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	250	207	194	151
II	km 586,0-617,6	Słubice	244	176	194	126
III	km 617,6-667,2	Kienitz	323	170	292	139
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	412	231	366	183
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	412	231	366	185
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	625	182	626	183
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	600	327	556	283
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-	-	-	-	350
Regalica	km 730.5-741.6	-	-	-	-	400
Przekop Klucz-Ustowo						250
Jezioro Dąbie						220
Przekop Parnicki, Parnica						400
Odra Zach.	km 0.0-3.0	Gryfino O.Z.	533	221	497	185
Odra Zach.	km 3.0-17.10	Gryfino O.Z.	533	355	497	319
Odra Zach.	km 17.10-36.55	-	-	-	497	400

Informacje żeglugowe:

Urząd żeglugi śródlądowej w Szczecinie informuje, że od dnia 16.12.2020 r. do 19.12.2020 r. prowadzone będą prace związane z montażem systemu wskazywania bezpiecznego prześwitu pod mostami. Montaż nie będzie utrudniał ruchu żeglugowego, jednakże dane, które będą wyświetlane na tablicach LED będą w trakcie testowania, w związku z czym **użytkownicy drogi wodnej nie powinni się nimi sugerować**. Harmonogram prac:

- 16-17.12.2020 r. Most Długi
- 18-19.12.2020 r. Most Cłowy

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akwenty na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

W związku z zakończeniem sezonu żeglarskiego oraz ze zbliżającym się okresem zimowym, w którym spodziewane jest wystąpienie zalodzenia, informujemy, że **od dnia 12.11.2020 r.** rozpocznie się redukcja pływającego oznakowania nawigacyjnego na jeziorze Dąbie. Szczegóły można przeczytać w [komunikacie nr 12/2020](#).

Informujemy, że z powodu kompleksowego sondowania odcinka rzeki Odry granicznej (od km 617 do km 704,1) przez statek „Spreegrund” w okresie od 10.11.2020 do 18.12.2020, może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. **Od dnia 28.08.2020** godz. 12:00 do odwołania ruch odbywać się będzie **przęsłem zachodnim**. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020](#).

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. **Ponadto od 25.05.2020 śluza Niederfinow pracuje w godz.: 08:00 - 17:00**. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj](#).

Informujemy, że oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542,4 – 704,1)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13/2019](#).

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.12.2020 do 13.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>