

PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 16 grudnia 2020 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
Miedonia	55,52	<b>600</b>	145	-2	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	<b>630</b>	223	-14	-	-	-	-
Połęcko	530,6	<b>350</b>	144	-10	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	<b>470</b>	198	-8	-	-	-	465
Słubice	584,1	<b>410</b>	204	+2	3,9	6,0	SW 2,0	475
Gozdowice	645,3	<b>500</b>	294	-2	3,8	7,4	W 1,2	530
Bielinek	672,5	<b>550</b>	298	-5	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	<b>650</b>	510	-4	3,8	7,4	W 1,4	660
Gryfino	718,5	<b>600</b>	499	-1	4,7	-	-	600
Podjuchy	734,0	<b>610</b>	505	+3	3,6	6,2	S 1,6	610
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	495	-2	-	-	-	600
Most Długi	35,95	<b>600</b>	489	-6	3,5	-	-	590

\* - przekroczenie stanu alarmowego

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – [pogodynka.pl](http://pogodynka.pl)
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

### Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 16 grudnia 2020 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 49 tyg. 2020 r.		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
<b>I</b>	<b>km 542,4-586,0</b>	<b>Biała Góra</b>	<b>250</b>	<b>206</b>	<b>198</b>	<b>154</b>
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	250	221	198	169
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	250	206	198	154
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	250	207	198	155
<b>II</b>	<b>km 586,0-617,6</b>	<b>Słubice</b>	<b>244</b>	<b>176</b>	<b>204</b>	<b>136</b>
<b>III</b>	<b>km 617,6-667,2</b>	<b>Kienitz</b>	<b>323</b>	<b>170</b>	<b>292</b>	<b>139</b>
<b>IV</b>	<b>km 667,2-704,1</b>	<b>Hohensaaten Ost</b>	<b>412</b>	<b>231</b>	<b>366</b>	<b>185</b>
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	412	231	366	185
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	674	268	625	219
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	600	327	552	279
<b>Odra Wsch.</b>	km 704,1-730,5	-	-	-	-	<b>350</b>
<b>Regalica</b>	km 730,5-741,6	-	-	-	-	<b>400</b>
<b>Przekop Klucz-Ustowo</b>						<b>250</b>
<b>Jezioro Dąbie</b>						<b>220</b>
<b>Przekop Parnicki, Parnica</b>						<b>400</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 0.0-3.0	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>533</b>	<b>221</b>	495	<b>183</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 3.0-17.10	<b>Gryfino O.Z.</b>	<b>533</b>	<b>355</b>	495	<b>317</b>
<b>Odra Zach.</b>	km 17.10-36.55	-	-	-	495	<b>400</b>

### **Informacje żeglugowe:**

Urząd żeglugi śródlądowej w Szczecinie informuje, że od dnia 16.12.2020 r. do 19.12.2020 r. prowadzone będą prace związane z montażem systemu wskazywania bezpiecznego prześwitu pod mostami. Montaż nie będzie utrudniał ruchu żeglugowego, jednakże dane, które będą wyświetlane na tablicach LED będą w trakcie testowania, w związku z czym **użytkownicy drogi wodnej nie powinni się nimi sugerować**. Harmonogram prac:

- 16-17.12.2020 r. Most Długi
- 18-19.12.2020 r. Most Cłowy

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akwenty na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

W związku z zakończeniem sezonu żeglarskiego oraz ze zbliżającym się okresem zimowym, w którym spodziewane jest wystąpienie zalodzenia, informujemy, że **od dnia 12.11.2020 r.** rozpocznie się redukcja pływającego oznakowania nawigacyjnego na jeziorze Dąbie. Szczegóły można przeczytać w [komunikacie nr 12/2020](#).

Informujemy, że z powodu kompleksowego sondowania odcinka rzeki Odry granicznej (od km 617 do km 704,1) przez statek „Spreegrund” w okresie od 10.11.2020 do 18.12.2020, może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. **Od dnia 28.08.2020** godz. 12:00 do odwołania ruch odbywać się będzie **przęsłem zachodnim**. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020](#).

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. **Ponadto od 25.05.2020 śluza Niederfinow pracuje w godz.: 08:00 - 17:00**. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj](#).

Informujemy, że oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542,4 – 704,1)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13/2019](#).

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 13.12.2020 do 13.03.2021 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

**OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.**  
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>