



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 7 grudnia 2020 r. o godz. 07:00

| Wodowskaz | Km | Stany alarmowe | Stan wody | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody °C | Temperatura powietrza °C | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ II |
|--------------------|-------|----------------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| Miedonia | 55,52 | 600 | 155 | -2 | - | - | - | - |
| Brzeg Dolny | 284,7 | 630 | 266 | +2 | - | - | - | - |
| Połęcko | 530,6 | 350 | 186 | -2 | - | - | - | - |
| Biała Góra | 545,6 | 470 | 232 | -1 | - | - | - | 465 |
| Słubice | 584,1 | 410 | 232 | -4 | 3,2 | 5,0 | N 6,0 | 475 |
| Gozdowice | 645,3 | 500 | 316 | -4 | 3,6 | 4,8 | SE 5,2 | 530 |
| Bielinek | 672,5 | 550 | 332 | -3 | - | - | - | 600 |
| Widuchowa | 701,8 | 650 | 540 | -5 | 3,4 | 5,6 | SE 4,5 | 660 |
| Gryfino | 718,5 | 600 | 525 | -6 | 3,6 | - | - | 600 |
| Podjuchy | 734,0 | 610 | 524 | -7 | 3,4 | 4,8 | S 3,8 | 610 |
| Gryfino Odra Zach. | 14,40 | - | 522 | - | - | - | - | 600 |
| Most Długi | 35,95 | 600 | 516 | -6 | 3,4 | - | - | 590 |

* - przekroczenie stanu alarmowego

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – pogodynka.pl
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 7 grudnia 2020 r.:

| Odcinek rzeki | Km | Wodowskaz | Sondowanie w 49 tyg. 2020 r. | | Stan aktualny | |
|----------------------------------|----------------|-----------------|------------------------------|----------------------|---------------|----------------------|
| | | | Stan wody | Głębokość tranzytowa | Stan wody | Głębokość tranzytowa |
| I | km 542,4-586,0 | Biała Góra | 250 | 206 | 232 | 188 |
| I a | km 542,4-553,4 | Biała Góra | 250 | 221 | 232 | 203 |
| I b | km 553,4-567,2 | Biała Góra | 250 | 206 | 232 | 188 |
| I c | km 567,2-586,0 | Biała Góra | 250 | 207 | 232 | 189 |
| II | km 586,0-617,6 | Słubice | 244 | 176 | 232 | 164 |
| III | km 617,6-667,2 | Kienitz | 323 | 170 | 316 | 163 |
| IV | km 667,2-704,1 | Hohensaaten Ost | 412 | 231 | 396 | 215 |
| IV a | km 667,2-677,2 | Hohensaaten Ost | 412 | 231 | 396 | 215 |
| IV b | km 677,2-697,0 | Stutzkow | 674 | 268 | 657 | 251 |
| IV c | km 697,0-704,1 | Schwedt a/O | 600 | 327 | 585 | 312 |
| Odra Wsch. | km 704,1-730,5 | - | - | - | - | 350 |
| Regalica | km 730,5-741,6 | - | - | - | - | 400 |
| Przekop Klucz-Ustowo | | | | | | 250 |
| Jezioro Dąbie | | | | | | 220 |
| Przekop Parnicki, Parnica | | | | | | 400 |
| Odra Zach. | km 0.0-3.0 | Gryfino O.Z. | 533 | 221 | 522 | 210 |
| Odra Zach. | km 3.0-17.10 | Gryfino O.Z. | 533 | 355 | 522 | 344 |
| Odra Zach. | km 17.10-36.55 | - | - | - | 522 | 400 |

Informacje żeglugowe:

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akweny na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

W związku z zakończeniem sezonu żeglarskiego oraz ze zbliżającym się okresem zimowym, w którym spodziewane jest wystąpienie zalodzenia, informujemy, że **od dnia 12.11.2020 r.** rozpocznie się redukcja pływającego oznakowania nawigacyjnego na jeziorze Dąbie. Szczegóły można przeczytać w [komunikacie nr 12/2020](#).

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 08.11.2020 do 12.12.2020 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Informujemy, że z powodu kompleksowego sondowania odcinka rzeki Odry granicznej (od km 617 do km 704,1) przez statek „Spreegrund” w okresie od 10.11.2020 do 18.12.2020, może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. **Od dnia 28.08.2020** godz. 12:00 do odwołania ruch odbywać się będzie **przestem zachodnim**. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020](#).

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. **Ponadto od 25.05.2020 śluza Niederfinow pracuje w godz.: 08:00 - 17:00.** Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj](#).

Informujemy, że oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542,4 – 704,1)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13/2019](#).

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>