



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 17 listopada 2020 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
Miedonia	55,52	600	195	-4	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	306	-41	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	253	-5	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	294	-2	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	293	-2	8,5	10,0	SW 3,0	475
Gozdowice	645,3	500	382	-8	8,4	9,0	SW 2,2	530
Bielinek	672,5	550	419	-9	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	548	-6	8,6	9,2	S 4,5	660
Gryfino	718,5	600	520	-4	9,1	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	515	-3	-	9,4	SW 3,0	610
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	514	-4	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	505	-3	8,6	-	-	590

* - przekroczenie stanu alarmowego

Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – pogodynka.pl
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 17 listopada 2020 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 42 tyg. 2020 r.		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	280	236	294	250
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	280	246	294	260
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	280	256	294	270
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	280	236	294	250
II	km 586,0-617,6	Słubice	272	207	293	228
III	km 617,6-667,2	Kienitz	334	176	385	227
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	304	135	478	309
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	304	135	478	309
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	580	175	737	332
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	547	268	633	354
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-	-	-	-	350
Regalica	km 730.5-741.6	-	-	-	-	400
Przekop Klucz-Ustowo						250
Jezioro Dąbie						220
Przekop Parnicki, Parnica						400
Odra Zach.	km 0.0-3.0	Gryfino O.Z.	522	135	514	127
Odra Zach.	km 3.0-17.10	Gryfino O.Z.	522	339	514	331
Odra Zach.	km 17.10-36.55	-	-	-	514	400

Informacje żeglugowe:

RZGW w Szczecinie informuje, że w rejonie Orlego Przesmyku (przejście z Przekopu Mieleńskiego na jezioro Dąbie) od dnia 02.11.2020 r. do odwołania prowadzone będą prace palowe, a następnie układanie geowłókniny i kamiennego umocnienia dna. Akweny na których wykonywane są prace oznaczone są żółtymi pławami dziennymi. W okresie nocnym odcinek ścianki szczelnej wystający ponad poziom wody oznakowany jest na końcu i na początku żółtym światłem migającym. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności.

W związku z zakończeniem sezonu żeglarskiego oraz ze zbliżającym się okresem zimowym, w którym spodziewane jest wystąpienie zalodzenia, informujemy, że **od dnia 12.11.2020 r.** rozpocznie się redukcja pływającego oznakowania nawigacyjnego na jeziorze Dąbie. Szczegóły można przeczytać w [komunikacie nr 12/2020](#).

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie od 08.11.2020 do 12.12.2020 obowiązywać będzie nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Informujemy, że z powodu kompleksowego sondowania odcinka rzeki Odry granicznej (od km 617 do km 704,1) przez statek „Spreegrund” w okresie od 10.11.2020 do 18.12.2020, może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Informujemy, że w związku pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków Niederfinow w terminie od 04.01.2021 do 28.02.2021 będzie wyłączona z eksploatacji.

W związku z przejściem fali wezbraniowej na odcinku rzeki Odry granicznej (od km 542,4 do km 704,1) może dochodzić do przestawienia znaków nawigacyjnych. Wobec tej sytuacji oznakowanie nawigacyjne może nie odzwierciedlać prawidłowego położenia szlaku żeglownego. Polski i niemieckie służby liniowe po przejściu wezbrania przystąpią do właściwego oznakowania szlaku żeglugowego. Podczas przejścia rzeką Odrą graniczną prosimy zachować szczególną ostrożność, zalecamy poruszanie się środkiem koryta rzeki.

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. **Od dnia 28.08.2020** godz. 12:00 do odwołania ruch odbywać się będzie **przęsłem zachodnim**. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020](#).

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. **Ponadto od 25.05.2020 śluza Niederfinow pracuje w godz.: 08:00 - 17:00.** Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj](#).

Informujemy, że oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542,4 – 704,1)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13/2019.](#)

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>