



PGW WP RZGW w Szczecinie podaje informację żeglugową dla rzeki Odry i Szczecińskiego Węzła Wodnego wg stanu na dzień 30 października 2020 r. o godz. 07:00

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe	Stan wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody °C	Temperatura powietrza °C	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ II
Miedonia	55,52	600	236	-2	-	-	-	-
Brzeg Dolny	284,7	630	391	-54	-	-	-	-
Połęcko	530,6	350	381*	-23	-	-	-	-
Biała Góra	545,6	470	407	-16	-	-	-	465
Słubice	584,1	410	420*	-16	10,6	9,0	SE 2,0	475
Gozdowice	645,3	500	479	+3	10,2	6,7	SW 2,5	530
Bielinek	672,5	550	527	+14	-	-	-	600
Widuchowa	701,8	650	598	+16	10,8	7,6	S 2,5	660
Gryfino	718,5	600	545	+17	10,9	-	-	600
Podjuchy	734,0	610	526	+16	10,5	7,5	SW 1,3	610
Gryfino Odra Zach.	14,40	-	530	+18	-	-	-	600
Most Długi	35,95	600	514	+16	10,7	-	-	590

* - przekroczenie stanu alarmowego
Dane hydrologiczne – źródło IMGW

Aktualne stany wody dostępne w danych serwisach internetowych:

- wodowskazy polskie – pogodynka.pl
- wodowskazy niemieckie – <http://www.pegelonline.wsv.de>

Warunki nawigacyjne i głębokości tranzytowe dnia 30 października 2020 r.:

Odcinek rzeki	Km	Wodowskaz	Sondowanie w 42 tyg. 2020 r.		Stan aktualny	
			Stan wody	Głębokość tranzytowa	Stan wody	Głębokość tranzytowa
I	km 542,4-586,0	Biała Góra	280	236	407	363
I a	km 542,4-553,4	Biała Góra	280	246	407	373
I b	km 553,4-567,2	Biała Góra	280	256	407	383
I c	km 567,2-586,0	Biała Góra	280	236	407	363
II	km 586,0-617,6	Słubice	272	207	420	355
III	km 617,6-667,2	Kienitz	334	176	470	312
IV	km 667,2-704,1	Hohensaaten Ost	304	135	590	421
IV a	km 667,2-677,2	Hohensaaten Ost	304	135	590	421
IV b	km 677,2-697,0	Stutzkow	580	175	850	445
IV c	km 697,0-704,1	Schwedt a/O	547	268	736	457
Odra Wsch.	km 704,1-730,5	-	-	-	-	350
Regalica	km 730,5-741,6	-	-	-	-	400
Przekop Klucz-Ustowo						250
Jezioro Dąbie						220
Przekop Parnicki, Parnica						400
Odra Zach.	km 0,0-3,0	Gryfino O.Z.	522	135	530	143
Odra Zach.	km 3,0-17,10	Gryfino O.Z.	522	339	530	347
Odra Zach.	km 17,10-36,55	-	-	-	530	400

Informacje żeglugowe:

W związku z przejściem fali wezbraniowej na odcinku rzeki Odry granicznej (od km 542,4 do km 704,1) może dochodzić do przestawienia znaków nawigacyjnych. Wobec tej sytuacji oznakowanie nawigacyjne może nie odzwierciedlać prawidłowego położenia szlaku żeglownego. Polski i niemieckie służby liniowe po przejściu wezbrania przystąpią do właściwego oznakowania szlaku żeglugowego. Podczas przejścia rzeką Odrą graniczną prosimy zachować szczególną ostrożność, zalecamy poruszanie się środkiem koryta rzeki.

W wyniku przemieszczania się fali wezbraniowej na rzece Odrze w najbliższych dniach na granicznym odcinku rzeki Odry spodziewany jest znaczny wzrost stanów wód. W związku z powyższym na szlaku żeglugowym mogą pojawić się pływające przeszkody. Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem. [Szczegóły w komunikacie 11/2020](#)

W związku z poprawieniem się sytuacji hydrologicznej Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki wodnej w Szczecinie informuje, że od **16.10.2020** wznawia publikację głębokości tranzytowych dla odcinka 542,4 – 667,2 rzeki Odry. [Treść komunikatu 10/2020](#)

Informujemy o zmianie organizacji ruchu pod mostem Gryfitów na rzece Regalicy w km 734,6. **Od dnia 28.08.2020** godz. 12:00 do odwołania ruch odbywać się będzie **przęsłem zachodnim**. Proszę zachować szczególną ostrożność. [Szczegóły w komunikacie 07/2020](#).

Informujemy, że od dnia 17.03.2020 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 - 14:30. **Ponadto od 25.05.2020 śluza Niederfinow pracuje w godz.: 08:00 - 17:00.** Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.

Z dniem 01.03.2020 w życie weszło nowe Zarządzenie Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków – przepisy miejscowe. [Treść zarządzenia można pobrać tutaj](#).

Informujemy, że oznakowanie wystawione na całym granicznym odcinku rzeki **Odry (km 542,4 – 704,1)** odpowiada wymogom regulującym zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej. [Szczegóły w komunikacie 13/2019](#).

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że każdorazowe otwarcie przęsła mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy podnoszone będzie po zawiadomieniu obsługi mostu na 30 min przed planowanym otwarciem. W przypadku braku informacji o chęci przejścia, przęsło nie zostanie otwarte pomimo harmonogramu. [Harmonogram](#) obowiązujący w dniach 30.08.2020 – 07.11.2020.

OBSŁUGA MOSTU KOLEJOWEGO W KM 733,7 rz. REGALICY TEL. 600-084-835.
INFORMACJA NAWIGACYJNA tel. (91) 44-11-301.

Zapraszamy do korzystania z aplikacji „Kalkulator głębokości tranzytowej dla rzeki Odry”, która w dni wolne od pracy administracji pozwoli korzystać Użytkownikom strony z możliwości samodzielnego wyliczania głębokości tranzytowej dla poszczególnych odcinków drogi wodnej rzeki Odry granicznej <http://kgt.szczecin.rzgw.gov.pl/aplikacja/>