

SZ.RPC.5032.35.2021.SI

## Komunikat nawigacyjny nr 29/2021

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, w nawiązaniu do zgłoszenia otrzymanego od zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że awarii uległ system sterowania przęsła zwodzonego mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy.

**W związku z powyższym informujemy, iż do piątku do godziny 15:00 (01.10.2021) niemożliwe jest przejście pod przęsłem zwodzonym.**

W okresie naprawy funkcjonować będzie stałe przęsło mostu, w którym dopuszczony jest dwukierunkowy ruch żeglugowy jednostek pływających. Prześwit pionowy pod przęsłem stałym mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy wynosi 2,96 m ponad poziom WWŻ (Najwyższa Woda Żeglowna), wynosząca 610 cm na wodowskazy Szczecin – Podjuchy (km 734,0 rzeki Regalicy).

Alternatywną drogą wodną umożliwiającą ominięcie mostu kolejowego jest Odra Zachodnia, biegnąca równoległe do rzeki Regalicy. Prześwit pionowy najniższego mostu na Odrze Zachodniej to 3,78 m ponad WWŻ (590 cm na wodowskazy Most Długi).

**Magdalena Sztukiel**  
**Zastępca Dyrektora**  
**ds. Powodzi i Suszy**

*W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>*