

SZ.RPC.5032.43.2021.ŁZ

## Komunikat nawigacyjny nr 35/2021

Zgodnie z §43, pkt 6 Ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1863.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie w uzgodnieniu z Urzędem Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie oraz w porozumieniu z Urzędem Dróg Wodnych i Żeglugi Odra – Havela w Eberswalde informuje, że w związku z prognozą ujemnych temperatur powietrza w regionie dolnej Odry a także okresem zimowym w którym spodziewane jest wystąpienie zjawisk lodowych administracja drogi wodnej **od dnia 07.12.2021 r.** przystąpi do redukcji oznakowania nawigacyjnego na następujących odcinkach:

- I odcinku rzeki Odry w km 542,4 – 586,0 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- II odcinku rzeki Odry w km 586,0 – 617,6 (obszar administracyjny RZGW Wrocław)
- IV odcinku rzeki Odry w km 667,2 – 704,1
- Torze głównym jeziora Dąbie (zdjęcie ok 50% pław nawigacyjnych).

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z [komunikatem nawigacyjnym nr 34/2021](#) nastąpiła już redukcja oznakowania nawigacyjnego na III odcinku eksploatacyjnym rzeki Odry tj. w km 617,6 – 667,2.

W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na wyżej wymienionych odcinkach oznakowanie nie spełniać będzie wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej i nie odpowiadać będzie wymogom określonym w §7 pkt 1. Zarządzeniu Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 4 grudnia 2009 r. w sprawie uprawiania żeglugi na wodach granicznych rzeki Odry, rzeki Odry Zachodniej i rzeki Nysy Łużyckiej (Dz. Urz. Woj. Zach.-Pom.2009, nr 94, poz. 2704) oraz § 25 Zarządzenia Dyrektora Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postojów statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1568), regulującym **zasady uprawiania żeglugi w porze nocnej.**

### **Na wskazanych wyżej odcinkach dostępna będzie jedynie żegluga w porze dziennej**

Na rzece Odrze Zachodniej w związku z brakiem konieczności redukcji oznakowania nawigacyjnego, nadal będzie można uprawiać żeglugę w porze nocnej.

Dodatkowo informujemy, że **od dnia 07.12.2021** r. nastąpi całkowite zdjęcie oznakowania nawigacyjnego na bocznych szlakach jeziora Dąbie:

- Tor Dąbie Małe,
- Tor Lubczyna,
- Orli Przesmyk,
- Dąbski Nurt,
- Dąbska Struga.

W związku z powyższym żegluga na wyżej wymienionych szlakach od dnia **07.12.2021 r.** **jest zamknięta.**

Jednocześnie informujemy, że jednostki pływające odbywające podróż podczas tworzenia się zjawisk lodowych oraz zamknięć żeglugi powinny udać się do najbliższego portu lub innego bezpiecznego miejsca poza korytem rzeki a jednostki przygotowane do żeglugi powinny zaniechać rejsu. Także wykonawcy robót hydrotechnicznych na wodzie w przypadku wystąpienia zalodzenia powinni zaprzestać prowadzenia prac.

W przypadku rozwoju zjawisk lodowych należy liczyć się z zamknięciami żeglugi na dolnym i granicznym odcinku rz. Odry. Prosimy o szczegółowe śledzenie komunikatów nawigacyjnych nadawanych przez PGW WP RZGW Szczecin dostępnych pod linkiem: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

**Ewa Głuska**  
**Zastępca Dyrektora**  
**ds. Organizacyjno-Ekonomicznych**

*W celu uzyskania szczegółowych informacji o warunkach żeglugowych należy kontaktować się od poniedziałku do piątku w godz. 7:00 – 15:00 z Centrum Operacyjnym (tel. 91 44 11 257) lub zapoznać się z wiadomościami publikowanymi na stronie internetowej: <https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>*