

S.RPC.622.2.2024

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 05.03.2024 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Brak.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne.

Zjawisko: Silny wiatr w strefie brzegowej

Stopień zagrożenia: 1

Obszar: Strefa brzegowa - część środkowa

Przebieg: Wiatr północno-wschodni 5 do 6, w porywach 7 w skali B.

Ważność od: wt, 2023-03-05 09:00 (czas urz.)

Ważność do: wt, 2023-03-05 15:00 (czas urz.)

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Stan ostrzegawczy:

Rzeka Odra:

- Kostrzyn nad Odrą – **451 cm** (stan ostrzegawczy od 420 cm, stan alarmowy od 470 cm);
- Gozdowice – **488 cm** (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Bielinek – **532 cm** (stan ostrzegawczy od 480 cm, stan alarmowy od 550 cm);
- Gryfino – **572 cm** (stan ostrzegawczy od 570 cm, stan alarmowy od 600 cm);

Rzeka Ina:

- Goleniów – **290 cm** (stan ostrzegawczy od 270 cm, stan alarmowy od 320 cm);

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Utrzymujący się przez dłuższy czas wysoki poziom wód może prowadzić do osłabienia konstrukcji wałów przeciwpowodziowych.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich, przekraczając granicę stanu ostrzegawczego na wszystkich wodowskazach za wyjątkiem Widuchowej. Prognozowana jest tendencja spadkowa.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w strefie stanów średnich, przeważnie wahając się na granicy stanu wysokiego, lokalnie w Gryfinie w strefie stanów wysokich z przekroczeniem stanu ostrzegawczego.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w strefie stanów średnich, lokalnie w Dziwnowie występują wahania na granicy stanów średnich i wysokich.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku (Goleniów) przekraczając granicę stanu ostrzegawczego. Tendencja spadkowa.

Stany rzek **Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów wysokich i niskich, lokalnie średnich.

Na rz. **Redze** stany wody w górnym odcinku rzeki układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku w górnej strefie stanów średnich.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją spadkową.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w strefie stanów niskich. Widoczne są regularne wahania poziomu wody między stanem niskim a średnim.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym odcinku rzeki układają się w strefie stanów średnich, w dolnym odcinku rzeki układają się w strefie stanów wysokich. Odnotowano nieznaczną tendencję spadkową.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że w okresie od 05 marca 2024 r. do 14 kwietnia 2024 r. na rzece Odrze w km 539,4 – 542,4 oraz na rzece Warcie w km 0,0 – 3,2 zostaną przeprowadzone sondowania koryta rzeki celem opracowania cyfrowego modelu terenu Odry granicznej. Prace zostaną wykonane przez Urząd Dróg Wodnych i Żeglugi Szprewa-Hawela (WSA Spree-Havel).
- Informujemy, że w związku z wysokimi stanami wody na granicznym odcinku rzeki Odry prognozuje się przekroczenie stanu WWŻ I. Jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona a pozostałe statki mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko, jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony. Prosimy na bieżąco śledzić aktualne stany wody na serwisie IMGW <https://hydro.imgw.pl> Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 05/2024.
- Informujemy o przywróceniu oznakowania pływającego w km 703, 6 – 705,2 rzeki Odry. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 03/2024. Jednocześnie komunikat nawigacyjny nr 02/2024 przestaje obowiązywać.
- Informujemy, że od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych w administracji RZGW w Szczecinie zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 36/2023 oraz nr 37/2023.
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbju (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do odwołania dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy o wystawieniu tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Docelowo prześwit pionowy nad zwierciadłem wody będzie wynosił 6,20 m do WWŻ.

- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje:

W dniu 25.02.2024 r. w wyniku zerwania tamy bobrowej oraz dużego spływu wody na przepuście Strugi Dzwonowo pod drogą DW 142 obr. Bobrownik doszło do zalania terenów przyległych oraz drogi krajowej DK 20. Teren został zabezpieczony workami z piaskiem oraz rękawami przeciwpowodziowymi, a na miejscu działają służby Straży Pożarnej oraz pracownicy Nadzoru Wodnego w Stargardzie. Podjęto działania mające na celu spowolnienie spływu wód poprzez założenie szandorów na wlocie do przepustu pod drogą DW 142. Dokonano usunięcia kolejnych tam bobrowych oraz zatorów poniżej miejsca zdarzenia. W dniu 27.02.2024 r. służby działające na miejscu rozpoczęły wypompowywanie wody z zalanych terenów. Dnia 28.02.2024 r. stwierdzono zmniejszenie spływu wody o 40 cm w ciągu nocy oraz niezaleganie jezdni oraz części pobocza pod wodą. Podjęto decyzję o zaprzestaniu wypompowywania wody celem uniknięcia nadmiernej intensywności spływu. GDKiA przeprowadzi badania dot. stabilności gruntu, po których zostanie podjęta decyzja czy przywrócenie ruchu drogowego jest możliwe. Z chwilą ustabilizowania się poziomów wód PGW WP będzie stopniowo, co kilka dni, odsłaniać światło przepustu w drodze DW 142 celem odprowadzenia wody. Sytuacja jest monitorowana.