

S.RPC.622.2.2024

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 20.02.2024 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

### 1. Ostrzeżenia hydrologiczne

~~Zjawisko: Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych~~

~~Stopień zagrożenia: 3~~

~~Prawdopodobieństwo: 90%~~

~~Obszar: Odra środkowa od Słubic do Warty, Odra dolna od Warty do Gryfina~~

~~Przebieg: W związku z rozwojem sytuacji hydrologicznej, na odcinku dolnej Odry prognozowane są dalsze wzrosty stanów wody. Na stacjach hydrologicznych: Kostrzyn nad Odrą, Bielinek, Gozdowice przewidywane jest przekroczenie stanu alarmowego a na stacji hydrologicznej Widuchowa przekroczenie stanu ostrzegawczego~~

~~Uwagi: Zmiana dotyczy czasu obowiązywania.~~

~~Ważność od: pt, 2024-02-18 09:24 (czas urz.)~~

~~Ważność do: nd, 2024-02-20 10:00 (czas urz.)~~

Zjawisko: Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych

Stopień zagrożenia: 2

Prawdopodobieństwo: 80%

Obszar: Zalew Szczeciński, Odra od Gryfina do ujścia

Przebieg: W związku z rozwojem sytuacji hydrologicznej, na Zalewie Szczecińskim i w Ujściu Odry przewidywane są początkowo wzrosty, następnie wahania poziomów wody, lokalnie w Gryfinie i Trzebieży powyżej stanu ostrzegawczego.

Uwagi: W przypadku istotnych zmian w czasie lub przebiegu zjawiska ostrzeżenie może ulec zmianie.

Ważność od: pn, 2024-02-19 00:00 (czas urz.)

Ważność do: śr, 2024-02-21 00:00 (czas urz.)

### 2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak.

### 3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 09:00

Stan ostrzegawczy:

Rzeka Odra:

- Gryfino – **580 cm** (stan ostrzegawczy od 570 cm, stan alarmowy od 600 cm);

Rzeka Ina:

- Goleniów – **309 cm** (stan ostrzegawczy od 270 cm, stan alarmowy od 320 cm);

Stan alarmowy:

- Kostrzyn nad Odrą – **472 cm** (stan ostrzegawczy od 420 cm, stan alarmowy od 470 cm);
- Gozdowice – **501 cm** (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Bielinek – **555 cm** (stan ostrzegawczy od 480 cm, stan alarmowy od 550 cm);

### 4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

### 5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Utrzymujący się przez dłuższy czas wysoki poziom wód może prowadzić do osłabienia konstrukcji wałów przeciwpowodziowych.

## 6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

## 7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich, stany wody przekroczyły granicę stanu alarmowego na wszystkich wodowskazach z wyjątkiem wodowskazu w Widuchowej.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową. W Gryfinie przekroczyły granicę stanu ostrzegawczego.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody wahają się w górnej strefie stanów średnich i wysokich.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w górnej strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku (Goleniów) przekraczając granicę stanu ostrzegawczego.

Stany rzek **Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów wysokich i średnich.

Na rz. **Redze** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Grabowa** stany wody wahają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Wieprzy** stany wody układają w strefie stanów wysokich z nieznaczną tendencją spadkową.

## 8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

## 9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

### Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że w związku z wysokimi stanami wody na granicznym odcinku rzeki Odry prognozuje się przekroczenie stanu WWŻ I. Jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona a pozostałe statki mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony. Prosimy na bieżąco śledzić aktualne stany wody na serwisie IMGW <https://hydro.imgw.pl> Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 05/2024.
- Informujemy o czasowym zamknięciu żeglugi na całej drodze wodnej od km 611,0 do km 617,5 obowiązującym od godz. 07:00 dnia 20.02.2024 r. do godz. 07:00 dnia 22.02.2024 r. Szczegóły, w tym informacje o miejscach postojowych, znajdują się w komunikacie nawigacyjnym nr 04/2024.
- Informujemy o przywróceniu oznakowania pływającego w km 703,6 – 705,2 rzeki Odry. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 03/2024. Jednocześnie komunikat nawigacyjny nr 02/2024 przestaje obowiązywać.
- Informujemy, że od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych w administracji RZGW w Szczecinie zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 36/2023 oraz nr 37/2023.
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.

- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 29/2023.
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do odwołania dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy o wystawieniu tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Docelowo prześwit pionowy nad zwierciadłem wody będzie wynosił 6,20 m do WWŻ.
- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrog) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

**Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne** dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

**Niemieckie informacje żeglugowe:** <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

## 10. Inne informacje:

W związku z obserwowanym wezbraniem na rz. Odrze pracownicy Nadzorów Wodnych w Gryfinie, Chojnie i Myśliborzu dokonali kontroli urządzeń i budowli na odcinku rz. Odry od ujścia rzek Warty (km 617,6 rz. Odry) do m. Gryfino (km 718 rz. Odry).

- Zabezpieczono przed wysoką wodą stację paliw dla jednostek pływających Obiektu Hydrotechnicznego w Gozdowicach – 645,3 km rz. Odry.
- Dokonano oględzin wału cofkowego rzeki Odry przy rzece Myśli, okalającego zabudowania wsi Chlewice – km 629 rz. Odry. Odbyto spotkanie z wójtem oraz pracownikami gminy Boleszkowice na którym uzgodniono gotowość strażaków do pobrania tzw. szandorów (ścianka mobilna – podwyższenie wałów) z magazynu (magazyn w gotowości do ich wydania) i ustawienia w zaporach, służby monitorują sytuację na bieżąco.
- Wał w m. Piasek w km 683 rz. Odry. PGW WP RZGW w Szczecinie wybudowało w ramach Projektu ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) w m. Piasek wał przeciwpowodziowy chroniący tereny przyległe przed wodami powodziowymi Odry.

Budowla przeciwpowodziowa funkcjonuje prawidłowo.

Napływająca z zawała woda opadowa i melioracyjna nie może być odprowadzona od rz. Odry, ponieważ podwyższony stan wody w Odrze spowodował zamknięcie klap zwrotnych (zainstalowanych, aby upustami wałowymi woda nie zalewała terenów zawała).

W miejscowości Piasek woda podchodzi pod zabudowania mieszkalne, trwa wypompowywanie wody za wał przeciwpowodziowy do rz. Odry przez 6 zastępów PSP w Gryfinie.

- Gryfino – rz. Tywa i rz. Odra – na przepuście wałowym w Gryfinie przy ul. Czechosłowackiej zostały opuszczone szandory chroniące przed wysoką wodą od strony rz. Odry.
- Uszkodzenia wału – wschodnia strona jeziora Dąbie w Szczecinie. Rozpoczęto postępowanie mające na celu docelową odbudowę wału.

Zarząd Zlewni w Stargardzie dokonał lustracji Rzeki Iny w związku z podtopionymi drogami w:

- Klępinie, wysokimi stanami wód w rz. Ina i Kanale Klępino informujemy, że podniesiony jest jaz w m. Stargard, celem swobodnego spływu wód przez odcinek miasta
- Lubowie, związane z odwodnieniem drogi informujemy, że obecnie podejmowane są działania przez Zarządcę drogi.