

S.RPC.622.2.2024

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 16.02.2024 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

### 1. Ostrzeżenia hydrologiczne

**Zjawisko:** Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych

**Stopień zagrożenia:** 2

**Prawdopodobieństwo:** 90%

**Obszar:** Odra środkowa od Słubic do Warty, Odra dolna od Warty do Gryfina

**Przebieg:** W związku z rozwojem sytuacji hydrologicznej, na odcinku dolnej Odry, na stacjach wodowskazowych: Kostrzyn nad Odrą, Bielinek, Gozdowice prognozowane są dalsze wzrost stanów wody w strefie stanów ostrzegawczych.

**Uwagi:** Zmiana dotyczy czasu obowiązywania zjawiska.

**Ważność od:** cz, 2024-02-15 10:43 (czas urz.)

**Ważność do:** pt, 2024-02-16 12:00 (czas urz.)

### 2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak.

### 3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

*Stan ostrzegawczy:*

Rzeka Odra:

- Kostrzyn nad Odrą – **466 cm** (stan ostrzegawczy od 420 cm, stan alarmowy od 470 cm);
- Gozdowice – **495 cm** (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Bielinek – **536 cm** (stan ostrzegawczy od 480 cm, stan alarmowy od 550 cm);
- Gryfino – **573 cm** (stan ostrzegawczy od 570 cm, stan alarmowy od 600 cm);

Rzeka Ina:

- Goleniów – **302 cm** (stan ostrzegawczy od 270 cm, stan alarmowy od 320 cm);

Rzeka Parsęta:

- Bardy – **378 cm** (stan ostrzegawczy od 360 cm, stan alarmowy od 400 cm);

Rzeka Rega:

- Resko – **412 cm** (stan ostrzegawczy od 360 cm, stan alarmowy od 400 cm);

### 4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

### 5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Utrzymujący się przez dłuższy czas wysoki poziom wód może prowadzić do osłabienia konstrukcji wałów przeciwpowodziowych.

### 6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

### 7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich z nieznaczną tendencją wzrostową, stany wody przekroczyły granicę stanu ostrzegawczego.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w strefie stanów wysokich i górnej strefie stanów średnich z tendencją spadkową. Stany wody przekroczyły granicę stanów ostrzegawczych w Gryfinie.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody wahają się w górnej strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją spadkową.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku (Goleniów) przekraczając granicę stanu ostrzegawczego z nieznaczną tendencją wzrostową.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów wysokich i średnich.

Na rz. **Redze** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w górnym odcinku (Resko) przekraczając granicę stanu ostrzegawczego.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z nieznaczną tendencją spadkową w Bardach przekraczając granicę stanu ostrzegawczego.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją spadkową.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją spadkową.

Na rz. **Wieprzy** stany wody układają w strefie stanów wysokich z nieznaczną tendencją spadkową.

## 8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

## 9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

### Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że w związku z wysokimi stanami wody na granicznym odcinku rzeki Odry prognozuje się przekroczenie stanu WWŻ I. Jeżeli poziom wody osiągnie lub przekroczy znak I wielkiej wody żeglownej przynajmniej na jednym z pary odpowiadających sobie wodowskazów żegluga dla małych statków, promów i urządzeń pływających jest zabroniona a pozostałe statki mogą uprawiać żeglugę tylko w porze dziennej i tylko jeżeli są one wyposażone w sprawne i gotowe do użytku radiotelefony. Prosimy na bieżąco śledzić aktualne stany wody na serwisie IMGW <https://hydro.imgw.pl> **Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 05/2024.**
- Informujemy o czasowym zamknięciu żeglugi na całej drodze wodnej od km 611,0 do km 617,5 obowiązującym w poniższych terminach:
  - ~~od godz. 07:00 dnia 14.02.2024 r. do godz. 07:00 dnia 16.02.2024 r.~~
  - od godz. 07:00 dnia 20.02.2024 r. do godz. 07:00 dnia 22.02.2024 r.Szczegóły, w tym informacje o miejscach postojowych, znajdują się w komunikacie nawigacyjnym nr [04/2024](#).
- Informujemy o przywróceniu oznakowania pływającego w km 703,6 – 705,2 rzeki Odry. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [03/2024](#). Jednocześnie komunikat nawigacyjny nr 02/2024 przestaje obowiązywać.
- Informujemy, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych. Możliwe są zamknięcia żeglugi. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [01/2024](#).
- Informujemy o podwyższonych stanach wody na granicznym odcinku rzeki Odry. Należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 38/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.

- Informujemy, że od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych w administracji RZGW w Szczecinie zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr [36/2023](#) oraz nr [37/2023](#).
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [35/2023](#).
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [29/2023](#).
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do odwołania dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy o wystawieniu tymczasowego oznakowania nawigacyjnego na moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Docelowo prześwit pionowy nad zwierciadłem wody będzie wynosił 6,20 m do WWŻ.
- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrog) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. [Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.](#)
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

**Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne** dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

**Niemieckie informacje żeglugowe:** <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

## 10. Inne informacje:

- Informujemy o wysokim stanie rzeki Pogorzeliczka. Wysoki stan wody wynika z dużych opadów, pompy melioracyjne w rejonie jeziora Modła działają sprawnie lecz nie są w stanie przepompować nadmiaru wody. Powiadomiono straż pożarną oraz gminne zarządzanie kryzysowe. Dyrektor ZZ Koszalin przeznaczył wszystkie siły i środki będące w jego dyspozycji do zażegnania kryzysu (rękawy przeciwpowodziowe). Rzeka nie wyszła z koryta, sytuacja jest monitorowana.
- Informujemy, że w dniu 06.02.2024 r. na odcinku 1,5 km w m. Łubczyna doszło do podmycia wału przeciwpowodziowego. W godzinach popołudniowych uruchomiono procedury działania kryzysowego przez gminę Stepnica (w uzgodnieniu Pani Burmistrz z Kierownikiem NW w Goleniowie). Strażacy z OSP Łubczyna zabezpieczyli workami z piaskiem miejsce uszkodzenia.
- Informujemy o osuwisku skarpy do rzeki Studnica w m. Miastko przy ul. Fabrycznej. Zwężenie koryta rzeki powoduje podmywanie prawej skarpy, w skutek dalszej erozji mas ziemnych rosnące w pobliżu

drzewa stanowią zagrożenie dla pobliskich nieruchomości. W związku z bardzo wysokim stanem wód w rzekach w tym też w Studnicy w celu uniknięcia większych szkód, w trybie awaryjnym firma wykonująca dla Nadzoru prace w utrzymaniu stałym dokonała częściowego usunięcia materiału z osuwiska udrażniając spływ wody w rzece Studnicy.

- Informujemy, że w dniu 08.02.2024 r. doszło do przerwania lewego wału nad kanałem Domoślawickim, zalane zostały użytki zielone. Wał zostanie naprawiony po zejściu wysokich stanów z rzeki Grabowa. Woda z zalanych użytków zielonych zostanie odpompowana stacją pomp Domoślawice w koryto kanału i dalej do rzeki Grabowej.
- Informujemy, że w dniu 08.02.2024 r. doszło do zalania drogi ułożonej na wale dolinowym w kierunku Zieleniewo — Zakrzewo. Jaz w Darłowie podniesiony w położeniu pełoprzepustowym. Nie ma możliwości technicznego przyspieszania spływu odładowego. Sytuacja jest monitorowana — brak dotychczas uszkodzeń w korpusie.
- W dniu 10.02.2024 r. odnośnie powyższych sytuacji Zarząd Zlewni w Koszalinie nie zgłasza zagrożeń. Stan wody we wskazanych lokalizacjach powoli opada. Sytuacja się stabilizuje. Udrożniono odpływ do Bałtyku z jeziora Jamno, Bukowe, aktualnie udrażniane jest jezioro Kopań. W dniu 11.02.2024 r. Zarząd Zlewni w Koszalinie nie zgłasza zagrożeń. Stan wody we wskazanych lokalizacjach powoli opada.
- Informujemy, że w dniu 11.02.2024 doszło do przerwania wału przeciwpowodziowego w miejscowości Święta gmina Goleniów. Sytuacja związana jest z wysokimi stanami wody rzeki Krępa. Woda zalewa pobliskie łąki. Na miejscu pracuje 7 zastępów straży pożarnej, oficer operacyjny. Gmina Goleniów zapewnia worki oraz piasek w celu umocnienia wału. Na miejsce udali się pracownicy Wód Polskich z dodatkowymi rękawami. W dniu 13.02.2024 r. Kierownik Nadzoru w Goleniowie ze Strażakami, rozpoczną dalsze działania na łódce wyposażeni również w zapory przeciwpowodziowe (stan ZZ w Stargardzie) celem wykonania zabezpieczeń. **Aktualizacja: zabezpieczono wał nad rzeką Krępa, tendencja wód spadkowa**
- Informujemy, że w dniu 11.02.2024 doszło do uszkodzenia górnej części wału przeciwpowodziowego w miejscowości Kołczewo ul. Wolności gmina Wolin. Sytuacja związana jest z wysokim stanem wody jeziora Koprowo oraz kanału Darzowice. Woda zalewa pobliskie łąki, zagrożone są dwa gospodarstwa. PSP informuje o zakończonej akcji układania worków z piaskiem. Ułożono ponad 100 worków (ok. 5 ton piasku) w 2 miejscach przelewania się przez koronę wody. Na miejsce udali się pracownicy Wód Polskich z dodatkowymi rękawami. **Aktualizacja: Sytuacja stabilna, tendencja wód spadkowa**
- Informujemy, że w dniu 12.02.2024 doszło do zalania drogi Płaskowo – Górki Pomorskie. Droga zabezpieczona jest kolejnymi warstwami worków z piachem, na miejscu pracuje 5 JOP. NW Kamień Pomorski informuje, że zalewanie drogi jest spowodowane brakiem konserwacji rowów. Podtopienia występują na działach nr 194, 60/7 obręb Górki, gmina Kamień Pomorski oraz na działach nr 92/1, 74/3, 157, 93 obręb Płaskowo, gmina Kamień Pomorski. Za odprowadzanie wody z tych działek odpowiada rów **nie** będący w naszej ewidencji wód i urządzeń wodnych PGW WP o nazwie R-H przebiegający w działach o nr 20/1, 82, 121 obr. Płaskowo, gm. Kamień Pomorski. Kanał Górki jest drożny i nie ma nic wspólnego z zalewaniem drogi. ~~Ponadto na wymienionym terenie brak innych urządzeń będących w ewidencji wód i urządzeń wodnych PGW WP. Po silnych opadach deszczu oraz śniegu, a także zjawiskiem cofki morskiej nastąpiło znaczne podniesienie się stanu wód w rzece Dziwnej co powoduje znikomy odpływ wód z przedmiotowych urządzeń.~~