

S.RPC.622.2.2024

## INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 07.02.2024 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

### 1. Ostrzeżenia hydrologiczne

**Zjawisko:** Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych

**Stopień zagrożenia:** 2

**Prawdopodobieństwo:** 90%

**Obszar:** Wybrzeże Zachodnie i morskie wody wewnętrzne RP - Bałtyk Południowy

**Przebieg:** W związku z prognozowaną sytuacją meteorologiczną oraz wysokim napełnieniem Bałtyku (550 cm, 05.02.2024r.), na Wybrzeżu Zachodnim przewiduje się wahania poziomów wody przeważnie powyżej stanów ostrzegawczych.

**Ważność od:** pn, 2024-02-05 20:07 (czas urz.)

**Ważność do:** śr, 2024-02-07 15:00 (czas urz.)

**Zjawisko:** Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych

**Stopień zagrożenia:** 2

**Prawdopodobieństwo:** 80%

**Obszar:** Zalew Szczeciński, Odra od Gryfina do ujścia (rz)

**Przebieg:** W związku z prognozowaną sytuacją meteorologiczną na Zalewie Szczecińskim przewidywane są wzrosty i wahania poziomów wody w strefie wody wysokiej i powyżej stanów ostrzegawczych z możliwością osiągnięcia stanów alarmowych. W ujściu Odry prognozowane są wzrosty poziomów wody w strefie wody wysokiej, lokalnie powyżej stanów ostrzegawczych.

**Ważność od:** nd, 2024-02-04 22:00 (czas urz.)

**Ważność do:** śr, 2024-02-07 12:00 (czas urz.)

**Zjawisko:** Gwałtowne wzrosty stanów wody

**Stopień zagrożenia:** 1

**Prawdopodobieństwo:** 70%

**Obszar:** Wieprza od źródła do Bystrzenicy

**Przebieg:** W związku ze spływem wód opadowych, w zlewni rzeki Wieprzy, przewiduje się wzrosty stanów wody w strefie wody wysokiej, lokalnie możliwe jest przekroczenie stanów ostrzegawczych.

**Ważność od:** nd, 2024-02-06 19:30 (czas urz.)

**Ważność do:** śr, 2024-02-07 14:00 (czas urz.)

### 2. Ostrzeżenia meteorologiczne

**Zjawisko:** Silny wiatr

**Stopień zagrożenia:** 1

**Prawdopodobieństwo:** 80%

**Obszar:** ~~białogardzki, choszczeński, drawski, goleniowski, gryfiński, myśliborski, policki, pyrzycki, stargardzki, szczecinecki, świdwiński, łobeski, Szczecin~~

**Przebieg:** Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 40 km/h, w porywach do 85 km/h, z południowego zachodu i zachodu.

**Ważność od:** wt, 2024-02-06 14:00 (czas urz.)

**Ważność do:** śr, 2024-02-07 02:00 (czas urz.)

**Zjawisko:** Silny wiatr

**Stopień zagrożenia:** 1

**Prawdopodobieństwo:** 80%

**Obszar:** gryficki, kamieński, kołobrzescki, koszaliński, sławieński, Koszalin, Świnoujście

**Przebieg:** Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości od 30 km/h do 40 km/h, w porywach do 85 km/h, z zachodu.

**Ważność od:** pn, 2024-02-05 22:00 (czas urz.)

**Ważność do:** śr, 2024-02-07 07:00 (czas urz.)

**Zjawisko:** Intensywne opady deszczu

**Stopień zagrożenia:** 1

**Prawdopodobieństwo:** 80%

**Obszar:** bytowski, człuchowski, słupski, białogardzki, drawski, kołobrzescki, koszaliński, sławieński, szczecinecki, świdwiński, łobeski, Koszalin

**Przebieg:** Prognozowane są opady deszczu o natężeniu umiarkowanym, okresami silnym. Prognozowana wysokość opadów od 40 mm do 60 mm. Najbardziej intensywne opady prognozowane są w nocy z poniedziałku na wtorek i we wtorek przed południem.

**Ważność od:** pn, 2024-02-05 16:00 (czas urz.)

**Ważność do:** wt, 2024-02-06 22:00 (czas urz.)

### 3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

*Stan ostrzegawczy:*

Rzeka Odra:

- Gozdowice – **452 cm** (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Gryfino – **581 cm** (stan ostrzegawczy od 570 cm, stan alarmowy od 600 cm);

Rzeka Ina:

- Goleniów – **277 cm** (stan ostrzegawczy od 270 cm, stan alarmowy od 320 cm);

Zalew Szczeciński:

- Trzebież – **559 cm** (stan ostrzegawczy od 540 cm, stan alarmowy od 560 cm);
- Wolin – **563 cm** (stan ostrzegawczy od 560 cm, stan alarmowy od 580 cm);

Morze Bałtyckie:

- Dziwnów – **573 cm** (stan ostrzegawczy od 560 cm, stan alarmowy od 580 cm);
- Świnoujście – **569 cm** (stan ostrzegawczy od 560 cm, stan alarmowy od 580 cm);
- Kołobrzeg – **581 cm** (stan ostrzegawczy od 570 cm, stan alarmowy od 610 cm);

### 4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

### 5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Utrzymujący się przez dłuższy czas wysoki poziom wód może prowadzić do osłabienia konstrukcji wałów przeciwpowodziowych.

### 6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

### 7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich. Lokalnie w Gozdowicach stany wody przekroczyły granicę stanu ostrzegawczego.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w strefie stanów wysokich. W Gryfinie oraz Trzebieży stany wody przekroczyły granicę stanów ostrzegawczych.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody wahają się w strefie stanów wysokich, w Dziwnowie, Darłowie i Świnoujściu przekraczając granicę stanu ostrzegawczego.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w ujściowym odcinku (Goleniów) przekraczając granicę stanu ostrzegawczego.

Stany rzek **Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich i wysokich.

Na rz. **Redze** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową.

Na rz. **Parsecie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w strefie stanów średnich z tendencją wzrostową.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową.

Na rz. **Wieprzy** stany wody układają w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową.

## 8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

## 9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

### Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy o czasowym zamknięciu żeglugi na całej drodze wodnej od km 611,0 do km 617,5 obowiązującym w poniższych terminach:
  - od godz. 07:00 dnia 14.02.2024 r. do godz. 07:00 dnia 16.02.2024 r.
  - od godz. 07:00 dnia 20.02.2024 r. do godz. 07:00 dnia 22.02.2024 r.Szczegóły, w tym informacje o miejscach postojowych, znajdują się w komunikacie nawigacyjnym nr 04/2024.
- Informujemy o przywróceniu oznakowania pływającego w km 703,6 – 705,2 rzeki Odry. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 03/2024. Jednocześnie komunikat nawigacyjny nr 02/2024 przestaje obowiązywać.
- Informujemy, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych. Możliwe są zamknięcia żeglugi. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 01/2024.
- Informujemy o podwyższonych stanach wody na granicznym odcinku rzeki Odry. Należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 38/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych w administracji RZGW w Szczecinie zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 36/2023 oraz nr 37/2023.
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 29/2023.
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do odwołania dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.

- Informujemy, że od dnia związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, **od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 28/2023.
- Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęsłami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr 10/2023. **Żegluga pod zwodzonym przęsłem mostu jest zabroniona**. Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2022 informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 19/2023.
- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

**Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne** dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

**Niemieckie informacje żeglugowe:** <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

## 10. Inne informacje:

- ~~Informujemy, że w dniu 09.01.2024 r. przystąpiono do naprawy uszkodzeń wału przeciwpowodziowego na wyspie Polickie Łąki. Ciągłość wału została przywrócona. Ze względu na dalszą działalność bobrów sytuacja będzie monitorowana.~~
- Informujemy, że w dniu 27.01.2024 r. stwierdzono przeciek przez korpus wału przeciwpowodziowego nad jeziorem Dąbie w m. Borzysławiec. Miejsce zostało zabezpieczone workami z piaskiem. Sytuacja będzie monitorowana.
- **Informujemy o wysokim stanie rzeki Pogorzeliczka. Wysoki stan wody wynika z dużych opadów, pompy melioracyjne w rejonie jeziora Modła działają sprawnie lecz nie są w stanie przepompować nadmiaru wody. Powiadomiono straż pożarną oraz gminne zarządzanie kryzysowe. Dyrektor ZZ Koszalin przeznaczył wszystkie siły i środki będące w jego dyspozycji do zażegnania kryzysu (rękawy przeciwpowodziowe). Rzeka nie wyszła z koryta, sytuacja jest monitorowana.**
- **Informujemy, że w dniu 06.02.2014 r. na odcinku 1,5 km w m. Lubczyna doszło do podmycia wału przeciwpowodziowego. W godzinach popołudniowych uruchomiono procedury działania kryzysowego przez gminę Stepnica (w uzgodnieniu Pani Burmistrz z Kierownikiem NW w Goleniowie). Strażacy z OSP Lubczyna zabezpieczyli workami z piaskiem miejsce uszkodzenia.**