

S.RPC.622.2.2024

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 31.01.2024 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Zjawisko: Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych

Stopień zagrożenia: 2

Prawdopodobieństwo: 90%

Obszar: Parsęta od Radew do ujścia (zachodniopomorskie)

Przebieg: W związku z trwającym spływem wód opadowo-roztopowych, w dolnej części zlewni Parsęty, przewiduje się wahania stanów wody powyżej stanów ostrzegawczych.

Ważność od: pn, 2024-01-29 11:34 (czas urz.)

Ważność do: śr, 2024-01-231 12:00 (czas urz.)

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Stan ostrzegawczy:

- Gozdowice – **449 cm** (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Goleniów – **277 cm** (stan ostrzegawczy od 270 cm, stan alarmowy od 320 cm);
- Bardy – **370 cm** (stan ostrzegawczy od 360 cm, stan alarmowy od 400 cm);

Stan alarmowy: Brak.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Utrzymujący się przez dłuższy czas wysoki poziom wód może prowadzić do osłabienia konstrukcji wałów przeciwpowodziowych.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich. Stan ostrzegawczy przekroczone w Gozdowicach.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody w ujściowym odcinku Odry układają się w strefie stanów wysokich, z kolei na Zalewie Szczecińskim w strefie stanów średnich.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w strefie stanów średnich z trendem malejącym.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w ujściowym odcinku (Goleniów) stany przekroczone stan ostrzegawczy.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów średnich i wysokich, lokalnie w strefie stanów ostrzegawczych.

Na rz. **Redze** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, lokalnie w ujściowym odcinku (Bardy) przekroczono stan ostrzegawczy.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Wieprzy** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy o przywróceniu oznakowania pływającego w km 703,6 – 705,2 rzeki Odry. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 03/2024. Jednocześnie komunikat nawigacyjny nr 02/2024 przestaje obowiązywać.
- Informujemy, że w związku z prognozowanym ochłodzeniem oraz niską temperaturą wody możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych. Możliwe są zamknięcia żeglugi. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 01/2024.
- Informujemy o podwyższonych stanach wody na granicznym odcinku rzeki Odry. Należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 38/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żegludowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żegludowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żegludowy oznaczony jest wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych w administracji RZGW w Szczecinie zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 36/2023 oraz nr 37/2023.
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żegludowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żegludowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żegludowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żegludowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 29/2023.
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żegludowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do odwołania dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żegludowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żegludowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że od dnia związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, **od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 28/2023.
- Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęsłami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr

10/2023. **Żegluga pod zwodzonym przęsłem mostu jest zabroniona.** Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2022 informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ.** Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 19/2023.

- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje:

- Informujemy, że w dniu 09.01.2024 r. przystąpiono do naprawy uszkodzeń wału przeciwpowodziowego na wyspie Polickie Łąki. Ciągłość wału została przywrócona. Ze względu na dalszą działalność bobrów sytuacja będzie monitorowana.
- Informujemy, że w dniu 27.01.2024 r. stwierdzono przeciek przez korpus wału przeciwpowodziowego nad jeziorem Dąbie w m. Borzysławiec. Miejsce zostało zabezpieczone workami z piaskiem. Sytuacja będzie monitorowana.