

S.RPC.622.2.2024

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 08.01.2024 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Brak.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Stan ostrzegawczy:

Rzeka Ina:

- Goleniów – **274 cm** (stan ostrzegawczy od 270 cm, stan alarmowy od 320 cm);

Rzeka Odra:

- Gryfino – **577 cm** (stan ostrzegawczy od 570 cm, stan alarmowy od 600 cm);
- Bielinek – **518 cm** (stan ostrzegawczy od 480 cm, stan alarmowy od 550 cm);
- Gozdowice – **481 cm** (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Kostrzyn nad Odrą – **448 cm** (stan ostrzegawczy od 420 cm, stan alarmowy od 470 cm);

Stan alarmowy:

- Brak

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Utrzymujący się przez dłuższy czas wysoki poziom wód może prowadzić do osłabienia konstrukcji wałów przeciwpowodziowych.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich przekraczając granicę stanów ostrzegawczych. Lokalnie w Widuchowej poniżej granicy stanu ostrzegawczego.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w strefie stanów wysokich. W Gryfinie przekroczony stan ostrzegawczy.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w strefie stanów wysokich i górnej strefie stanów średnich. Przeważa trend malejący.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, lokalnie w Goleniowie przekraczając granicę stanu ostrzegawczego. Odnotowano trend malejący.

Stany rzek **Przymorza Zachodniego** układają się przeważnie w strefie stanów wysokich, średnich i niskich.

Na rz. **Redze** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z lekkim trendem spadkowym w dolnym odcinku rzeki.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją spadkową w górnym i środkowym odcinku rzeki.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w strefie stanów niskich z tendencją spadkową.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się na granicy stanów średnich i niskich z tendencją spadkową.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym odcinku rzeki układają się w strefie stanów średnich, w dolnym odcinku układają się w strefie stanów wysokich z tendencją spadkową.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że w najbliższym czasie ~~na wodowskazie w Gryfinie (km 718,5 rz. Odry) Wschodniej prognozuję się przekroczenie stanu WWŻ. Po osiągnięciu stanu najwyższej wody żeglownej żegluga będzie niedozwolona na odcinku: Rzeka Odra Wschodnia od jazu w Widuchowej (km 704,1) do Przekopu Klucz-Ustowo (km 730,5).~~ Prosimy na bieżąco śledzić aktualne stany wody na serwisie IMGW <https://hydro.imgw.pl>. Jednocześnie przypominamy możliwości przekroczenia WWŻ na granicznym odcinku rzeki Odry. Informujemy o podwyższonych stanach wody na granicznym odcinku rzeki Odry. Należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 38/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że **od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej.** Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 36/2023 oraz nr 37/2023.
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 29/2023.
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do 31.12.2023 r. (z możliwym przedłużeniem terminu) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że od dnia związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, **od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego.** Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 28/2023.

- Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęsłami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr 10/2023. **Żegluga pod zwodzonym przęsłem mostu jest zabroniona.** Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2022 informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ.** Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 19/2023.
- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrog) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje:

- W dniu 5 stycznia 2024 r. około godziny 13:50 pracownicy Biura Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego (gmina Police) spotkali się na miejscu zdarzenia z PSP w Policach, Strażą Miejską oraz pracownikami z Wód Polskich, w celu rozpoznania szkód spowodowanych przerwaniem wału przeciwpowodziowego przy ul. Dębowej w Policach. Pracownik gminy dokonał przeglądu całego wału Wyspa Policka. Stwierdzono liczne uszkodzenia typu bobrowego. Występujące w tych miejscach niewielkie przecieki przez korpus wału niezagrażającą w chwili obecnej samej konstrukcji wału oraz nie mają istotnego wpływu na stan powodziowy na wyspie. Istotną sytuację stwarza przerwanie wału na długości 17 metrów, w rejonie mostku przy ulicy Dębowej. W chwili obecnej zdarzenie nie ma wpływu na bezpieczeństwo osób mieszkających na ul. Goleniowskiej. Prowadzony jest w dalszym ciągu monitoring stanu wody. W dniu 06.01.2024 r. dokonano kontroli miejsca zdarzenia. Stan wody opadł (zanik cofki odmorskiej ze strony rz. Odry), przepompownia działa. W dniu dzisiejszym dokonana zostanie wstępna ocena możliwości naprawy uszkodzeń przez firmę zewnętrzną. W dniu 07.01.2024 r. dokonano ponownej kontroli miejsca zdarzenia. Nie stwierdzono zagrożenia dla bezpieczeństwa osób mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie. Przepompownia działa poprawnie oraz obserwowany jest dalszy spadek poziomu wody.
- W związku z wysokim stanem rzeki Odry Wschodniej stwierdzono nieszczelność przepustu przy ul. Czechosłowackiej w Gryfinie. Aktualizacja: dokonano naprawy przepustu. Woda jest wypompowana do rz. Tywy. Sytuacja stabilizując się.
- Informujemy, że w związku z wysokimi stanami wód doszło do awarii pomp na stacji Trzebieszów I, II oraz na stacji Moszczenica. Sytuacja jest na bieżąco monitorowana. Awaryjne pompy powinny zostać naprawione w najbliższych dniach. Pracownicy RZGW Szczecin monitorują sytuację.
- Na numer dyżurny WMZ KZGW wpłynęła informacja z PSP Police o pękniętym wale w Policach ul. Goleniowska przy porcie Mijanka. Na miejscu zdarzenia PSP uszczelniła wał workami z piaskiem. Pracownicy RZGW Szczecin monitorują sytuację.
- Zarząd Zlewni w Szczecinie informuje o nieszczelności na wale w Sierostawiu od strony cieśniny Dziwnej. Aktualnie nieszczelność została zabezpieczona przy pomocy worków z piaskiem. Sytuacja została opanowana, brak zagrożenia.

- Informujemy, że w związku z wysokim stanem wód doszło do zalania odcinka drogi wojewódzkiej nr 120 między m. Gryfino a m. Mescherin. Zarządca drogi podjął decyzję o zamknięciu do odwołania odcinka od m. Gryfino do granicy państwa.
- Zarząd Zlewni w Stargardzie informuje o zalewaniu łąk między m. Dolice i m. Molica. Występują lokalne podtopienia. Informacja będzie aktualizowana.
- Zarząd Zlewni w Gryficach informuje o wystąpieniu podtopień na polderze Trzęsacz – Niechorze. Zlokalizowano kilka przesiąków przez wały, wały monitorowane są przez pracowników NW Gryfice oraz przez obsługę stacji pomp. Naprawy zostaną dokonane po ustąpieniu wód. Informacja będzie aktualizowana.