

SZ.RPC.622.1.2023.MZ

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 31.12.2023 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Zjawisko: Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych

Stopień zagrożenia: 2

Prawdopodobieństwo: 90%

Obszar: Odra środkowa od Słubic do Warty, Odra dolna od Warty do Gryfina

Przebieg: Na odcinku Odry od Słubic do Gryfina, utrzymywać się będą wzrosty stanów wody w strefie stanów wysokich, w Bielinku zostanie przekroczony stan ostrzegawczy. W Kostrzynie nad Odrą i Gozdowicach prognozowany jest dalszy wzrost stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego.

Uwagi: Zmiana dotyczy przebiegu zjawiska i czasu obowiązywania.

Ważność od: cz, 2023-12-29 11:47 (czas urz.)

Ważność do: pt, 2024-01-01 12:00 (czas urz.)

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Stan ostrzegawczy:

Rzeka Parsęta:

- Bardy – 363 cm (stan ostrzegawczy od 360 cm, stan alarmowy od 400 cm);

Rzeka Odra:

- **Bielinek – 487 cm (stan ostrzegawczy od 480 cm, stan alarmowy od 550 cm);**
- Gozdowice – 469 cm (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Kostrzyn nad Odrą – 440 (stan ostrzegawczy od 420 cm, stan alarmowy od 470 cm);

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich, w Kostrzynie i Gozdowicach przekraczając granicę stanu ostrzegawczego. Prognozowany jest trend rosnący ale bez przekroczeń stanów alarmowych.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją wzrostową.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Stany rzek **Przymorza Zachodniego** układają się przeważnie w strefie stanów wysokich i średnich, lokalnie przekroczone stany ostrzegawcze (Bardy).

Na rz. **Redze** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z nieznaczną tendencją malejącą.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku (Bardy) przekraczając granicę stanu ostrzegawczego.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów średnich, w dolnym odcinku w górnej granicy stanów średnich.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że od dnia 31.12.2023 r. do dnia 01.01.2024 r. Skońnica Schwedt w km 0,43 – Śluza będzie zamknięta dla ruchu żeglugowego.
- Informujemy o podwyższonych stanach wody na granicznym odcinku rzeki Odry. Według prognoz hydrologicznych w najbliższym czasie poziom WWŻ I nie powinien zostać przekroczony, jednakże należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 38/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że **od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej**. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 36/2023 oraz nr 37/2023.
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 29/2023.
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do 31.12.2023 r. (z możliwym przedłużeniem terminu) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.

- Informujemy, że od dnia związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, **od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 28/2023.
- Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęsłami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr 10/2023. **Żegluga pod zwodzonym przęsłem mostu jest zabroniona**. Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2022 informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 19/2023.
- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje:

Zarząd Zlewni w Gryficach informuje o wystąpieniu podtopień na polderze Trzęsacz – Niechorze. Dnia 28.12.2023 r. sztorm na Bałtyku ustąpił, przekopano odcinek ujściowy kanału Pogorzelić, wrota sztormowe otwarte woda z jeziora Liwi Łuża stopniowo opada. Wody ze strugi Sadlno w dalszym ciągu przelewają się przez koronę wału na odcinku 30-40 m. oraz zlokalizowano kilka przesiąków przez wały, wały monitorowane są przez pracowników NW Gryfice oraz przez obsługę stacji pomp. Po ustąpieniu wód należy w trybie pilnym dokonać napraw na wałach strugi Sadlno (likwidacja przesiąków i obniżen). We wszystkich przypadkach podtopienia wystąpiły w wyniku braku odprowadzenia wód do odbiornika w tym przypadku jeziora Liwia-Łuża.

Podjęte działania po lustracji.

- Utrzymanie pompowania zgodnie z zaleceniami
- Kontrola wałów w miejscach przelewowych
- Kontrola poziomu wód na łacie wodowskazowej

Zarząd Zlewni w Koszalinie informuje, że w dniu 28.12.2023 r. udrożniono ujście Kanału Jamneńskiego. Obecnie stan wody w jeziorze Jamno ustabilizował się i wynosi 0,58 m npm Kr. Stan wody w Kanale Jamneńskim od strony Morza Bałtyckiego w dolnym stanowisku wrót przeciwszstormowych 0,43 m npm Kr. Następuje powolny ale systematyczny odpływ wód do morza. Wg prognozy synoptycznej IMGW na najbliższe 72 godziny w następnych dniach spodziewany jest wiatr południowo zachodni do zachodniego o różnym stopniu nasilenia (3 – 8 w porywach do 9 w skali B).

W dniu 29 grudnia 2023 r. zgłoszono spalanie silnika agregatu pompowego nr 2 typu PSP-3 na stacji pomp Martwa Woda Bobolin. Do czasu naprawy agregatu, w przypadku konieczności zwiększenia ilości przepompowywanej wody, uzgodniono możliwość wypożyczenia agregatów pompowych z Gminnego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Darłowie. W chwili obecnej napływ wody na przedmiotową stację

pomp jest zwiększony w związku z aktualną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na terenie całego województwa. Pracownicy ZZ Koszalin i podległego mu NW Sławno na bieżąco monitorują sytuację.