

SZ.RPC.622.1.2023.MZ

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 30.12.2023 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

~~Zjawisko: Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych~~

~~Stopień zagrożenia: 2~~

~~Prawdopodobieństwo: 90%~~

~~Obszar: Parsęta od Radew do ujścia~~

~~Przebieg: W związku z rozwojem sytuacji hydrologicznej w zlewni Parsęty przewidywane są wzrosty stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego.~~

~~Uwagi: Zmiana dotyczy czasu obowiązywania.~~

~~Ważność od: śr, 2023-12-27 11:26 (czas urz.)~~

~~Ważność do: pt, 2023-12-29 12:00 (czas urz.)~~

Zjawisko: Wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych

Stopień zagrożenia: 2

Prawdopodobieństwo: 90%

Obszar: Odra środkowa od Słubic do Warty, Odra dolna od Warty do Gryfina

Przebieg: Na odcinku Odry od Słubic do Gryfina, utrzymywać się będą wzrosty stanów wody w strefie stanów wysokich, w Bielinku zostanie przekroczony stan ostrzegawczy. W Kostrzynie nad Odrą i Gozdowicach prognozowany jest dalszy wzrost stanu wody powyżej stanu ostrzegawczego.

Uwagi: Zmiana dotyczy przebiegu zjawiska i czasu obowiązywania.

Ważność od: cz, 2023-12-29 11:47 (czas urz.)

Ważność do: pt, 2024-01-01 12:00 (czas urz.)

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Brak.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Stan ostrzegawczy:

- Bardy – 372 cm (stan ostrzegawczy od 360 cm, stan alarmowy od 400 cm);
- Gozdowice – 461 cm (stan ostrzegawczy od 440 cm, stan alarmowy od 500 cm);
- Kostrzyn nad Odrą – 431 (stan ostrzegawczy od 420 cm, stan alarmowy od 470 cm);

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenia – reagowanie.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w strefie stanów wysokich, w Kostrzynie i Gozdowicach przekraczając granicę stanu ostrzegawczego. Prognozowany jest trend rosnący.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją wzrostową.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w górnej strefie stanów wysokich.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z nieznaczną tendencją wzrostową.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się przeważnie w strefie stanów wysokich i średnich, lokalnie przekroczone stany ostrzegawcze (Bardy).

Na rz. **Redze** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Parsecie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku (Bardy) przekraczając granicę stanu ostrzegawczego.

Na rz. **Radew** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją spadkową.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów wysokich z nieznaczną tendencją spadkową.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że od dnia 31.12.2023 r. do dnia 01.01.2024 r. Skośnica Schwedt w km 0,43 – Śluza będzie zamknięta dla ruchu żeglugowego.
- Informujemy o podwyższonych stanach wody na granicznym odcinku rzeki Odry. Według prognoz hydrologicznych w najbliższym czasie poziom WWŻ I nie powinien zostać przekroczony, jednakże należy pilnie obserwować stany wody na wodowskazach. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 38/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że **od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej**. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr 36/2023 oraz nr 37/2023.
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2023.
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do odwołania może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 681,6 (rejon III, IVa i IVb odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skośnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 29/2023.
- Informujemy, że w związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skośnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu

- żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skośnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do 31.12.2023 r. (z możliwym przedłużeniem terminu) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
 - Informujemy, że od dnia związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, **od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 28/2023.
 - Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęsłami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr 10/2023. **Żegluga pod zwodzonym przęsłem mostu jest zabroniona**. Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2022 informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 19/2023.
 - Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
 - Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
 - Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje:

Zarząd Zlewni w Gryficach informuje o wystąpieniu podtopień na polderze Trzęsacz – Niechorze. Dnia 28.12.2023 r. sztorm na Bałtyku ustąpił, przekopano odcinek ujściowy kanału Pogorzelica, wrota sztormowe otwarte woda z jeziora Liwi Łuża stopniowo opada. Wody ze strugi Sadlno w dalszym ciągu przelewają się przez koronę wału na odcinku 30-40 m. oraz zlokalizowano kilka przesiąków przez wały, wały monitorowane są przez pracowników NW Gryfice oraz przez obsługę stacji pomp. Po ustąpieniu wód należy w trybie pilnym dokonać napraw na wałach strugi Sadlno (likwidacja przesiąków i obniżenie). We wszystkich przypadkach podtopienia wystąpiły w wyniku braku odprowadzenia wód do odbiornika w tym przypadku jeziora Liwia-Łuża.

Podjęte działania po lustracji.

- Utrzymanie pompowania zgodnie z zaleceniami
- Kontrola wałów w miejscach przelewowych
- Kontrola poziomu wód na łacie wodowskazowej

Zarząd Zlewni w Koszalinie informuje, że w dniu 28.12.2023 r. udrożniono ujście Kanału Jamneńskiego. Obecnie stan wody w jeziorze Jamno ustabilizował się i wynosi 0,58 m npm Kr. Stan wody w Kanale Jamneńskim od strony Morza Bałtyckiego w dolnym stanowisku wrót przeciwsztormowych 0,43 m npm Kr. Następuje powolny ale systematyczny odpływ wód do morza. Wg prognozy synoptycznej IMGW na

najbliższe 72 godziny w następnych dniach spodziewany jest wiatr południowo zachodni do zachodniego o różnym stopniu nasilenia (3 – 8 w porywach do 9 w skali B).

W dniu 29 grudnia 2023 r. zgłoszono spalenie silnika agregatu pompowego nr 2 typu PSP-3 na stacji pomp Martwa Woda Bobolin. Do czasu naprawy agregatu, w przypadku konieczności zwiększenia ilości przepompowywanej wody, uzgodniono możliwość wypożyczenia agregatów pompowych z Gminnego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Darłowie. W chwili obecnej napływ wody na przedmiotową stację pomp jest zwiększony w związku z aktualną sytuacją hydrologiczno-meteorologiczną na terenie całego województwa. Pracownicy ZZ Koszalin i podległego mu NW Sławno na bieżąco monitorują sytuację.

W dniu 22.12.2023 r. ok. godz. 11:00 Nadzór Wodny w Kamieniu Pomorskim poinformował o dwóch zdarzeniach związanych z podtopieniami.

–W miejscowości Świniec rzeka Wołcza przelewa się przez końcówkę wału przeciwpowodziowego powodując podtopienia pobliskich łąk

–W miejscowości Ugory, koło mostu rzeka wylewa się z koryta podtapiając ogródek.

Nadzór Wodny w związku ze zdarzeniami otrzymał z magazynu przeciwpowodziowego ZZ Gryfice 2000 szt. worków przeciwpowodziowych oraz 3 zapory przeciwpowodziowe o długości 10 m – szt. Na miejscu obecne były także zastępy Straży pożarnej, które zajęły się układaniem worków.

W dniu 23.12.2023 r. podczas kontroli zabezpieczonych workami przeciwpowodziowymi miejsc, nie stwierdzono nowych przecieków. Brak dodatkowych zgłoszeń.

Podczas lustracji terenowej wałów rzeki Czerwonej w jednej z lokalizacji stwierdzono wyrwę od strony odpowietrznej o wymiarach 1.0 x 2.0 przez którą przepływa struga wody. Woda ta na dzień dzisiejszy rozlewa się na polder, po czym ponownie jest odprowadzana na stację pomp Czerwona III. Agregaty pracują 24h, generując podwyższone koszty energii elektrycznej. Przerwanie wałów stanowi realne zagrożenie powodziowe. Na dzień 06.12.2023 r. wyrwę zabezpieczono workami z piaskiem. Planowane zakończenie prac naprawczych wyznaczone jest na koniec grudnia 2023 r.