

SZ.RPC.622.1.2023.MZ

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 24.12.2023 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Zjawisko: Gwałtowne wzrosty stanów wody

Stopień zagrożenia: 2

Prawdopodobieństwo: 80%

Obszar: Zalew Szczeciński, Odra od Gryfina do ujścia (rz)

Przebieg: W związku z prognozowaną sytuacją meteorologiczną, na Zalewie Szczecińskim i w ujściu Odry przewiduje się wzrost poziomów wody w strefie wody wysokiej, lokalnie powyżej stanów ostrzegawczych. W Trzebieży istnieje możliwość przekroczenia stanu alarmowego.

Uwagi: Ostrzeżenie może być kontynuowane.

Ważność od: pt, 2023-12-22 12:00 (czas urz.)

Ważność do: nd, 2023-12-24 12:00 (czas urz.)

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Zjawisko: Silny wiatr

Stopień zagrożenia: 2

Prawdopodobieństwo: 80%

Obszar: lęborski, pucki, słupski, wejherowski, Słupsk, gryficki, kamieński, kołobrzesci, koszaliński, sławieński, Koszalin, Świnoujście

Przebieg: Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 55 km/h, w porywach do 100 km/h, z zachodu.

Ważność od: nd, 2023-12-24 21:00 (czas urz.)

Ważność do: pn, 2023-12-25 21:00 (czas urz.)

Zjawisko: Silny wiatr

Stopień zagrożenia: 1

Prawdopodobieństwo: 80%

Obszar: białogardzki, choszczeński, drawski, goleniowski, gryfiński, myśliborski, policki, pyrzycki, stargardzki, szczecinecki, świdwiński, wałecki, łobeski, Szczecin

Przebieg: Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 40 km/h, w porywach do około 70 km/h, z zachodu.

Ważność od: nd, 2023-12-24 23:00 (czas urz.)

Ważność do: pn, 2023-12-25 14:00 (czas urz.)

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Stan ostrzegawczy:

- Trzebież – 544 cm (stan ostrzegawczy od 540 cm, stan alarmowy od 560 cm).

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Monitoring sytuacji w regionie wodnym. W przypadku stwierdzenia zagrożenie – reagowanie.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w przeważnie w strefie stanów wysokich, lokalnie na rz. Odrze w Szczecinie, Gryfinie i Widuchowej w górnej strefie stanów średnich. W związku ze zmianą kierunku wiatru na zachodni prognozowany jest trend malejący.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się przeważnie w strefie stanów wysokich. W Trzebieży odnotowano stan ostrzegawczy. W związku ze zmianą kierunku wiatru na zachodni prognozowany jest trend malejący.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się przeważnie w strefie stanów wysokich. Prognozowany jest trend malejący.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się przeważnie w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Redze** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku w górnej strefie stanów średnich. Prognozowany jest trend rosnący.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich. Prognozowany jest trend rosnący.

Na rz. **Radwi** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w strefie stanów wysokich. Prognozowany jest trend malejący.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym odcinku układają się w górnej strefie stanów średnich. Prognozowany jest trend rosnący.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że od dnia 24.12.2023 r. do dnia 26.12.2023 r. **skońnica Schwedt będzie zamknięta dla ruchu żeglugowego.**
- Informujemy, że **od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej.** Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr [36/2023](#) oraz nr [37/2023](#).
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [35/2023](#).
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do dnia 31.03.2024 r. może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 667,2 (rejon III odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemieszczając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [29/2023](#).
- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do 31.12.2023 r. (z możliwym przedłużeniem terminu) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi

przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.

- Informujemy, że od dnia związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, **od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 28/2023.
- Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęstami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr 10/2023. **Żegluga pod zwodzonym przęstem mostu jest zabroniona**. Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2022 informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 19/2023.
- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje:

Tabela stanów wód z wybranych wodowskazów z regionu wodnego 24.12.2023 r. – godz. 08:00

lp.	Wodowskaz	Rzeka	Stan ostrzegawczy	Stan Alarmowy	Stan wody	Data i godzina	Różnica 24 h
1.	Świnoujście	Bałtyk	560	580	546	24.12.2023 08:00	-6
2.	Trzebież	Zalew Szczeciński	540	560	546	24.12.2023 08:00	-15
3.	Dziwnów	Bałtyk	560	580	547	24.12.2023 08:00	-15
4.	Kołobrzeg	Bałtyk	570	610	546	24.12.2023 08:00	-16
5.	Szczecin m. Długi	Odra Zachodnia	570	600	555	24.12.2023 08:00	-11
6.	Gryfino	Odra Wschodnia	570	600	568	24.12.2023 08:00	-8
7.	Widuchowa	Odra	630	650	589	24.12.2023 08:00	-4

Prognoza poziomów wody

Data	Prognoza na godzinę	Świnoujście	Trzebież	Szczecin	Gryfino
2023-12-24	06:00 UTC	546	548	555	568
	12:00 UTC	534	543	550	563
	18:00 UTC	526	536	548	561
2023-12-25	06:00 UTC	532	526	555	566
2023-12-26	06:00 UTC	544	526	540	553

Napełnienie Bałtyku na dzisiejszy dzień: 537 cm

Zarząd Zlewni w Koszalinie w dniu 22.12.2023 w związku z zanikiem zasilania elektrycznego zgłosił w miejscowościach Kładno, Dobiesławiec, Strzeżenica i Barnowo, zagrożenie powodziowe – brak możliwości działania przepompowni. W dniu 23.12.2023 r. przywrócono zasilanie na wszystkich powyższych.

W dniu 22.12.2023 r. ok. godz. 11:00 Nadzór Wodny w Kamieniu Pomorskim poinformował o dwóch zdarzeniach związanych z podtopieniami.

- W miejscowości Świniec rzeka Wołcza przelewa się przez końcówkę wału przeciwpowodziowego powodując podtopienia pobliskich łąk

- W miejscowości Ugory, koło mostu rzeka wylewa się z koryta podtapiając ogródek.

Nadzór Wodny w związku ze zdarzeniami otrzymał z magazynu przeciwpowodziowego ZZ Gryfice 2000 szt. worków przeciwpowodziowych oraz 3 zapory przeciwpowodziowe o długości 10 m – szt. Na miejscu obecne były także zastępy Straży pożarnej, które zajęły się układaniem worków.

W dniu 23.12.2023 r. podczas kontroli zabezpieczonych workami przeciwpowodziowymi miejsc, nie stwierdzono nowych przecieków. Brak dodatkowych zgłoszeń.

Podczas lustracji terenowej wałów rzeki Czerwonej w jednej z lokalizacji stwierdzono wyrwę od strony odpowietrznej o wymiarach 1.0 x 2.0 przez którą przepływa struga wody. Woda ta na dzień dzisiejszy rozlewa się na polder, po czym ponownie jest odprowadzana na stację pomp Czerwona III. Agregaty pracują 24h, generując podwyższone koszty energii elektrycznej. Przerwanie wałów stanowi realne zagrożenie powodziowe. Na dzień 06.12.2023 r. wyrwę zabezpieczono workami z piaskiem. Planowane zakończenie prac naprawczych wyznaczone jest na koniec grudnia 2023 r.