

SZ.RPC.622.1.2023.MZ

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 21.12.2023 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Brak.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Zjawisko: Intensywne opady deszczu

Stopień zagrożenia: 1

Prawdopodobieństwo: 70%

Obszar: bytowski, człuchowski, słupski, wejherowski, koszaliński, sławieński, szczeciński

Przebieg: Prognozowane są opady deszczu o natężeniu umiarkowanym. Opady deszczu w drugiej połowie nocy przejdą w opady deszczu ze śniegiem, a przejściowo nad ranem w opady mokrego śniegu. Prognozowana wysokość opadów do 30 mm.

Ważność od: cz, 2023-12-21 12:00 (czas urz.)

Ważność do: pt, 2023-12-22 12:00 (czas urz.)

Zjawisko: Silny wiatr

Stopień zagrożenia: 1

Prawdopodobieństwo: 90%

Obszar: gorzowski, białogardzki, choszczeński, drawski, goleniowski, gryfiński, myśliborski, policki, pyrzycki, stargardzki, szczeciński, świdwiński, Szczecin

Przebieg: Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 40 km/h, w porywach do 85 km/h, z zachodu.

Uwagi: W nocy prognozuje się podwyższenie stopnia ostrzeżenia.

Ważność od: cz, 2023-12-21 12:00 (czas urz.)

Ważność do: cz, 2023-12-21 19:00 (czas urz.)

Zjawisko: Silny wiatr

Stopień zagrożenia: 1

Prawdopodobieństwo: 90%

Obszar: gryfiński, kamieński, kołobrzeski, koszaliński, sławieński, Koszalin, Świnoujście

Przebieg: Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 40 km/h, w porywach do 85 km/h, z zachodu.

Uwagi: W nocy prognozuje się podwyższenie stopnia ostrzeżenia.

Ważność od: cz, 2023-12-21 15:00 (czas urz.)

Ważność do: cz, 2023-12-21 19:00 (czas urz.)

Zjawisko: Silny wiatr

Stopień zagrożenia: 1

Prawdopodobieństwo: 80%

Obszar: słupski, gryfiński, kamieński, kołobrzeski, koszaliński

Przebieg: Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości do 45 km/h, w porywach do 75 km/h, z południowego zachodu i zachodu.

Ważność od: śr, 2023-12-20 14:00 (czas urz.)

Ważność do: cz, 2023-12-21 02:00 (czas urz.)

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Brak.

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w przeważnie w strefie stanów wysokich, lokalnie w Widuchowej w strefie stanów średnich.

W **ujściowym odcinku Odry i na Zalewie Szczecińskim** stany wody układają się w strefie stanów średnich.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody układają się w strefie stanów średnich. Przeważa trend malejący.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się nieznacznie poniżej górnej granicy stanów średnich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów niskich, średnich i wysokich.

Na rz. **Redze** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów wysokich, w dolnym odcinku w strefie stanów średnich z trendem rosnącym.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich, lokalnie w środkowym odcinku w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Radwi** stany wody układają się w strefie stanów niskich.

Na rz. **Grabowa** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym odcinku układają się w strefie stanów średnich, w dolnym odcinku w strefie stanów wysokich.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że **od dnia 14.12.2023 r. oznakowanie nawigacyjne na wszystkich drogach wodnych Szczecińskiego Węzła Wodnego zostało zredukowane i nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej**. Szczegóły w komunikatach nawigacyjnych nr [36/2023](#) oraz nr [37/2023](#).
- Informujemy, że w związku z możliwością pojawienia się zjawisk lodowych od dnia 30.11.2023 r. zamyka się żeglugę na jeziorze Dąbiu (wraz z bocznymi torami) oraz na kanale Gartz-Marwice. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [35/2023](#).
- Informujemy, że od dnia 28.11.2023 r. do dnia 31.03.2024 r. może dochodzić do utrudnień w ruchu żeglugowym na rzece Odrze od km 639,8 do km 667,2 (rejon III odcinka eksploatacyjnego rzeki Odry) w wyniku częściowego zebrania oznakowania żeglugowego. Poprawny, zgodny z przepisami szlak żeglugowy oznaczony jest **wyłącznie na podstawie oznakowania pływającego**. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przemierzając się we wskazanym rejonie.
- Informujemy, że w związku z pracami saperskimi w rejonie Skońnicy Schwedt w km 3,4 (ujście do rzeki Odry) oraz na rzece Odrze od km 696,8 do km 697,1 w terminie od 09.10.2023 r. do 29.02.2024 r. dochodzić może do utrudnień w ruchu żeglugowym. Możliwe są krótkotrwałe zamknięcia szlaku żeglownego. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr [29/2023](#).

- Informujemy, że z związku z usuwaniem materiałów niebezpiecznych na skońnicy Schwedt na odcinku w km 0,5 – 3,4 w terminie od 20.10.2022 r. do 31.12.2026 r. dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Na czas prowadzenia prac zabezpieczona jest możliwość przejazdu przez skońnicę Schwedt. Prosimy zwracać szczególną uwagę na wystawione oznakowanie nawigacyjne.
- Informujemy, że z powodu prac przy filarze mostu kolejowego w Kostrzynie nad Odrą km 615,10 rzeki Odry w terminie od 07.02.2023 r. do 31.12.2023 r. (z możliwym przedłużeniem terminu) dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że od dnia związku z prowadzonymi pracami przy nowobudowanym moście kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy, **od dnia 31.08.2023 r. do odwołania mogą wystąpić utrudnienia w żegludze – zawężenie toru żeglownego**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 28/2023.
- Informujemy o zmienionej organizacji ruchu pod mostem kolejowym w km 733,7 rzeki Regalicy. Ruch będzie się odbywał pomiędzy przęsłami mostu wskazanymi w komunikacie nawigacyjnym nr 10/2023. **Żegluga pod zwodzonym przęsłem mostu jest zabroniona**. Jednostki chcące przejść wskazanym rejonem proszone są o zgłaszanie tego zamiaru na kanale 10 VHF. Prosimy także o zapoznanie się z komunikatem nawigacyjnym nr 09/2022 informującym o utrudnieniach związanych z pracami budowlanymi w terminie od 22.02.2022 r. do odwołania. **Od dnia 03.06.2023 r.** w wyniku prowadzonych prac budowlanych związanych z nasuwaniem konstrukcji stalowej mostu kolejowego w km 733,7 rzeki Regalicy **nastąpi ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody - 6,20 m do WWŻ**. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 19/2023.
- Informujemy, że w km 615,11 rzeki Odry w terminie od 09.11.2022 r. do odwołania odbywać się będą prace nurkowe. Możliwe utrudnienia w ruchu żeglugowym. Szlak zostanie oznakowany zgodnie z obowiązującymi przepisami żeglugowymi. Prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności przechodząc wskazanym rejonem.
- Informujemy, że w związku z rozpoczęciem prac modernizacyjnych zabudowy hydrotechnicznej (ostrogi) na rzece Odrze w km **581,0 – 585,7, 604,0 – 605,0, 612,7 – 614,8, 645,5 – 663,0** do odwołania zostanie wystawione tymczasowe oznakowanie nawigacyjne. Przechodząc wskazanym rejonem prosimy o zachowanie szczególnej ostrożności. Szczegóły w komunikatach 07/2022, 08/2022.
- Informujemy, że w dniach 01.08.2022 - 30.09.2024 z powodu prac budowlanych związanych z przeciwpowodziową ścianką mobilną we Frankfurcie nad Odrą w km 582,7 – 585,9 dochodzić będzie do utrudnień w ruchu żeglugowym.

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje:

Podczas lustracji terenowej wałów rzeki Czerwonej w jednej z lokalizacji stwierdzono wyrwę od strony odpowietrznej o wymiarach 1.0 x 2.0 przez którą przepływa struga wody. Woda ta na dzień dzisiejszy rozlewa się na polder, po czym ponownie jest odprowadzana na stację pomp Czerwona III. Agregaty pracują 24h, generując podwyższone koszty energii elektrycznej. Przerwanie wałów stanowi realne zagrożenie powodziowe. Na dzień 06.12.2023 r. wyrwę zabezpieczono workami z piaskiem. Planowane zakończenie prac naprawczych wyznaczone jest na koniec grudnia 2023 r.