

INFORMACJA O SYTUACJI METEOROLOGICZNO - HYDROLOGICZNEJ

z dnia 08.02.2022 r. godz. 10.00

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

1. Ostrzeżenia hydrologiczne

Od: pn, 2022-02-07 00:00 (czas urz.) do: wt, 2022-02-08 12:00 (czas urz.) – 2 stopień zagrożenia – wezbranie z przekroczeniem stanów ostrzegawczych.

Obszar: Zalew Szczeciński i ujście Odry (zachodniopomorskie).

W związku z wysokim napełnieniem Bałtyku (564 cm) oraz prognozowaną sytuacją meteorologiczną, na Zalewie Szczecińskim przewiduje się wahania i wzrosty poziomów wody powyżej stanów ostrzegawczych, lokalnie z możliwością krótkotrwałego osiągnięcia stanów alarmowych. W ujściowym odcinku Odry przewiduje się wzrosty stanów wody w strefie stanów wysokich, lokalnie z możliwością przekroczenia stanów ostrzegawczych.

2. Ostrzeżenia meteorologiczne

Od: wt, 2022-02-08 11:00 do: wt, 2022-02-08 18:00 – 1 stopień zagrożenia – silny wiatr.

Obszar: gryficki, kamieński, kołobrzegi, koszaliński, sławieński, Koszalin, Świnoujście.

Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości od 35 km/h do 50 km/h, w porywach do 80 km/h, z zachodu.

Od: wt, 2022-02-08 11:00 do: wt, 2022-02-08 21:00 – 1 stopień zagrożenia – silny wiatr.

Obszar: gdański, kartuski, lęborski, nowodworski (pomorskie), pucki, słupski, wejherowski, Gdańsk, Gdynia, Słupsk, Sopot.

Prognozuje się wystąpienie silnego wiatru o średniej prędkości od 25 km/h do 40 km/h, w porywach do 80 km/h, południowo-zachodni i zachodni, skracający na północno-zachodni.

3. Przekroczenia stanów alarmowych i ostrzegawczych – g. 10:00

Przekroczony stan ostrzegawczy w Trzebieży o 14 cm (przy stanie 554 cm),

4. Pogotowia i alarmy przeciwpowodziowe

Brak.

5. Informacja o potencjalnych zagrożeniach

Brak.

6. Wskazanie działań niezbędnych do podjęcia w ciągu najbliższej doby

Brak.

7. Aktualna sytuacja hydrologiczna

Stany wody na wodowskazach **Odry granicznej poniżej ujścia Warty** układają się w górnej strefie stanów średnich z tendencją wzrostową. W Widuchowej stany wody układają się w górnej strefie stanów średnich z nieznaczną tendencją spadkową.

W **ujściowym odcinku Odry** stany wody nieznacznie wahają się w strefie stanów wysokich ze słabą tendencją spadkową.

Na **Zalewie Szczecińskim** stany wody wyk nieznacznie wahają się w strefie stanów wysokich, lokalnie na Zalewie Szczecińskim w Trzebieży powyżej stanu ostrzegawczego. W ciągu dnia spodziewana jest stopniowa tendencja spadkowa.

Na **odcinku wybrzeża morskiego** stany wody wykazują tendencję spadkową w dolnej strefie stanów wysokich, lokalnie (Świnoujście) w górnej strefie stanów średnich. Wieczorem spodziewane są ponowne wzrosty i wahania w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Myśli** stany wody układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Inie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową.

Stany **rzek Przymorza Zachodniego** układają się w strefie stanów wysokich.

Na rz. **Redze** stany wody układają się w dolnej strefie stanów wysokich z tendencją spadkową w górnym biegu rzeki oraz z tendencją wzrostową w dolnym biegu rzeki.

Na rz. **Parsęcie** stany wody układają się w strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową.

Na rz. **Radwi** stany wody układają się w dolnej strefie stanów wysokich ze słabą tendencją spadkową.

Na rz. **Wieprzy** stany wody w górnym biegu rzeki – układają się na granicy stanów średnich i wysokich ze słabą tendencją wzrostową, w dolnym biegu rzeki układają się w dolnej strefie stanów wysokich z tendencją wzrostową.

Zjawiska lodowe:

Brak.

8. Informacja o zbiornikach

Nie dotyczy (brak zbiorników).

9. Informacja o żeglowności rzek i stanie urządzeń hydrotechnicznych

Utrudnienia w żegludze:

- Informujemy, że z powodu prac budowlanych na moście w ciągu ulicy Krygiera km 734,6 rzeki Regalicy, **nastąpi tymczasowa zmiana organizacji ruchu**, zgodnie ze schematem zamieszczonym w komunikacie nr 06/2022.
- Informujemy, że z powodu prac remontowych **od 01.02.2022 r. zamyka się przejście pod mostem nad Kanalem Zielonym**. Zalecamy poruszanie się alternatywnymi drogami wodnymi prowadzącymi przez rzekę Odrę Zachodnią, Przekop Parnicki i rzekę Parnicę. Szczegóły w komunikacie nr 04/2022.
- Informujemy, że od godziny 10:00 dnia 12.01.2022 r., otwiera się dla żeglugi rzekę Odrę od km 697,0 (m. Ognica) do km 704,1 (m. Widuchowa). Szczegóły w komunikacie nr 03/2022.
- Informujemy, że od dnia 23.12.2021 r. nastąpi tymczasowa zmiana organizacji ruchu pod zwodzonym mostem kolejowym km 733,7 rzeki Regalicy. Przejście pod mostem będzie możliwe tylko pod przęsem zwodzonym. Szczegóły w komunikacie nr 36/2021.
- W związku z redukcją oznakowania nawigacyjnego na rz. Odrze granicznej od km 542,4 do km 704,1, oznakowanie nie spełnia wymagań dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej. Szczegóły w komunikacie nawigacyjnym nr 35/2021.
- informujemy, że w związku z pracami konserwacyjnymi, podnośnia statków **Niederfinow** w terminie **od 03.01.2022 r. do 06.03.2022 r.** będzie **wyłączona z eksploatacji**.
- Od dnia 17.03.2021 r. śluza Schwedt jest całkowicie zamknięta dla żeglugi, ponadto śluzy: Lehnitz, Hohensaaten Ost, Hohensaaten West pracują jedynie w godz.: 07:00 – 14:30. Graniczny odcinek rzeki Odry należy przekraczać z najwyższą ostrożnością.
- Informujemy, że od dnia 06.04.2021 r. na moście w Siekierkach km 653,9 rzeki Odry będą prowadzone prace remontowe z częściowym zamknięciem przęsła żeglownego. Szczegóły w komunikacie 16/2021. Proszę zachować szczególną ostrożność przechodząc wskazanym rejonem.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie informuje, że w terminie **od 12.12.2021 do 12.03.2022** obowiązuje nowy harmonogram otwarcia mostu zwodzonego w Podjuchach km 733,7 rzeki Regalicy. Nowy harmonogram można pobrać [tutaj](#).

Komunikaty żeglugowe oraz aktualne warunki nawigacyjne dostępne są pod adresem:

<https://szczecin.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne>

Niemieckie informacje żeglugowe: <https://www.elwis.de/DE/Karte/#>.

10. Inne informacje

Zarząd Zlewni w Koszalinie:

W dniu dzisiejszym Kanał Jamneński stanowiący ujście z jeziora Jamno do Morza Bałtyckiego jest drożny. Stan wód jeziora Jamno 0,68 m npm. Wg stacji IMGW Kołobrzeg stan morza wynosi 560 (0,51 m npm). Na morzu występuje sztorm.

Wysoki stan morza utrzymujący się od dłuższego czasu powodował utrudniony odpływ lub zasypywanie ujścia. Ujście kanału Jamneńskiego było udrażniane tylko ostatnio w dniach 1 lutego, 3 lutego oraz ostatnio w sobotę 5.02.2022 r. W związku z powyższym NW w Koszalinie monitoruje codziennie stan ujścia oraz wały przeciwpowodziowe będące pod wpływem wód jeziora Jamno i w przypadku konieczności podejmuje działania polegające na udrażnianiu ujścia.

O ile od strony samego Kanału Jamneńskiego w obecnej chwili nie ma zagrożenia (z uwagi na solidne wały przeciwpowodziowe oraz istnienie wrót przeciwsztormowych), to stan wałów przeciwpowodziowych nad południowym i zachodnim brzegiem jeziora Jamno, w szczególności wał chroniący polder Łabusz może stwarzać zagrożenia powodziowe. W załączeniu przesyłam zdjęcia tego wału przy poziomie wód jeziora 0,68 m npm. Do korony wału, a więc przelania się wody na polder, brakuje około 20 – 30 cm. W przeszłości wał ten ulegał przerywaniu i był tylko naprawiany. Istnieje więc pilna potrzeba uruchomienia procesu inwestycyjnego. Potrzeba ta jest również wymieniona w koncepcji przebudowy wrót przeciwsztormowych opracowanej przez Wody Polskie. W przypadku przerwania wału zalany zostanie polder rolniczy o powierzchni około 700 ha, stacja pomp, a zasięg wody może oddziaływać również na budowaną obecnie obwodnicę Koszalina i Sianowa. Problem ten był podnoszony w latach ubiegłych, w związku z czym przebudowę wałów ujęto we wspomnianej wyżej koncepcji.

Wg prognoz IMGW w dniu dzisiejszym spodziewany jest wiatr zachodni, a jutro południowo-zachodni, co może spowodować obniżenie stanu wód Morza Bałtyckiego, jednakże napływ wód z obszaru zlewni jeziora (około 500 km²) jest duży i w obecnej chwili równoważy, albo przewyższa odpływ. Dlatego też na bieżąco kontrolowany jest zarówno sam kanał Jamneński, jezioro Jamno, jak i wały przeciwpowodziowe. W obecnej chwili możliwe jest bieżące udrażnianie ujścia kanału.