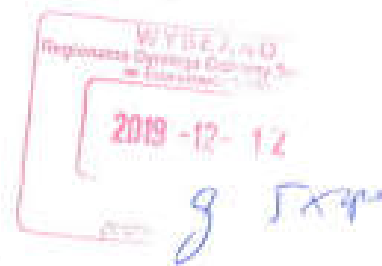




**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

Gorzów Wlkp., 11 grudnia 2019 r.

WZŚ.420.115.2019.AN



**DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b i ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) – dalej ustawa o OOŚ w zw. z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) – dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin, reprezentowanego przez Krystynę Araszkiwicz, SWECO Consulting Sp. z o.o., ul. I. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 30 sierpnia 2019 r. znak: POPDOW-ZPT.073.12.2019 (data wpływu: 2 września 2019 r.),

stwierdzam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
przedsięwzięcia pn.:**

**Przebudowa linii kolejowej nr 203 od km 341,480 do km 342,300 wraz z rozbiórką,
budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury
kolidującej z inwestycją, realizowane w ramach**

**Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły
"Zadanie 1B.5/3 Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu
(Most kolejowy w 615,1 km rz. Odry w Kostrzynie nad Odrą)",**

realizowanego przez:

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 13A
70-030 Szczecin,**

i jednocześnie:

I. Określam następujące istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia:

1. Przed przystąpieniem do prac budowlanych związanych z przebudową mostu kolejowego w km 341,872 linii kolejowej nr 203 nad Suchodołem należy zastosować tymczasowe ogrodzenie placu budowy sąsiadującego z płatami siedlisk o kodach: 91E0*– Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródliskowe) i 3150 - Starorzeczna i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphelon*, *Potamion*, których płaty znajdują się po stronie południowo-wschodniej mostu, w celu ich zabezpieczenia przed ewentualnymi uszkodzeniami.
2. W celu uniemożliwienia płazom wkraczanie na teren budowy, należy w miejscach przylegających do zbiorników wodnych, ogrodzić go płotkami herpetologicznymi.

II. Określam, że charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji i jest jej integralną częścią.

UZASADNIENIE

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin, reprezentowany przez Krystynę Araszkiwicz, SWECO Consulting Sp. z o.o., ul. I. Lyskowskiego 16, 71-641 Szczecin, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. z wnioskiem z dnia 30 sierpnia 2019 r. znak: POPDOW-ZPT.073.12.2019 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Przebudowa linii kolejowej nr 203 od km 341,480 do km 342,300 wraz z rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury kolidującej z inwestycją, realizowane w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły "Zadanie 1B.5/3 Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu (Most kolejowy w 615,1 km rz. Odry w Kostrzynie nad Odrą)", załączając:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (dalej KIP) wraz z zapisem w formie elektronicznej,
- mapę ewidencyjną,
- mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia,
- wypisy z rejestru gruntów,
- pełnomocnictwa do występowania w imieniu inwestora,
- dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach polegać będzie na przebudowie linii kolejowej nr 203 Tczew-Kostrzyn od km 341,480 do km 342,300 wraz z rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury kolidującej z inwestycją. Przedsięwzięcie jest bezpośrednio związane z inwestycją prowadzoną przez zarządcę niemieckiej linii kolejowej nr 6078 pn. „Rozbiórka istniejących i budowa nowych mostów nad rzeką Odrą i jej kanałem przeciwpowodziowym w ciągu linii kolejowej nr 6078 (nr linii kolejowej po stronie niemieckiej) i linii kolejowej nr 203 (nr linii kolejowej po stronie polskiej)”. Ze względu na znaczne podniesienie niwelety torów na projektowanym moście granicznym w km 615,1 rzeki Odry, wynikające z dostosowania prześwitu mostu ponad poziom WWZ do klasy Va, czyli 5,25 m, nastąpiła potrzeba dostosowania wysokościowego niwelety torów na dojeździe do mostu na terenie Polski. Podniesienie niwelety wpłynęło na zakres planowanej przebudowy.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr 60, 61, 68/56, 73/10, 1 w obrębie 0006 Stare Miasto, gmina Kostrzyn nad Odrą, powiat gorzowski, województwo lubuskie.

Działka nr 61 stanowi teren zamknięty, w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 725 ze zm.). Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. b regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przypadku przedsięwzięć realizowanych na terenach zamkniętych, a w myśl ust. 6 tego przepisu, w przypadku przedsięwzięcia realizowanego w części na terenie zamkniętym, dla całego przedsięwzięcia, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaje regionalny dyrektor ochrony środowiska. W związku z powyższym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp.

Strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o przysługujących im prawach, pismem z dnia 5 września 2019 r.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 2 w zw. z §3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz. 71), a także w zw. z §4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOS, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, natomiast jej wydanie następuje przed uzyskaniem decyzji, wymienionych w art. 72 ust. 1 i przed dokonaniem zgłoszeń, o których mowa w art. 72 ust. 1a. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla wnioskowanej inwestycji niezbędna jest do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko bądź jego brak może być stwierdzony, na podstawie art. 63 ust. 1 lub 2, przez organ właściwy do wydania decyzji środowiskowej, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 ustawy o OOS.

Mając powyższe na uwadze, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 w zw. z art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o OOS, pismem z dnia 5 września 2019 r. wystąpiono o opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wlkp.

Organ inspekcji sanitarnej w opinii z dnia 20 września 2019 r. znak: NZ.771/65/2019 nie wniósł o przeprowadzenie oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto, działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy o OOS w związku z art. 397 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.), pismem z dnia 5 września 2019 r. wystąpiono o opinię organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej pismem z dnia 20 września 2019 r. znak: DOK.DOK2.9750.34.1.2019.PK wezwał Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. do uzyskania od inwestora dodatkowych wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze, pismem z dnia 26 września 2019 r. wezwano do ich przedłożenia. Stosowne uzupełnienia wpłynęły do tut. Organu w dniu 10 października 2019 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismami z dnia 11 października 2019 r. ponownie wystąpił do ww. Organów współdziałających o opinię.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 14 października 2019 r. znak: NZ-771/65/2019 podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii sanitarnej z dnia 20 września 2019 r. znak: NZ.771/65/2019.

Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w opinii z dnia 29 października 2019 r. znak: DOK.DOK2.9750.34.1.2019.PK, nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 4 ust. 2 w/cyt. ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712), nie wydano postanowienia o odstąpieniu od przeprowadzenia oceny i zastosowano przepisy w brzmieniu nadanym ww. ustawą o zmianie.

Dane o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, karcie informacyjnej i jej uzupełnieniu zostały wpisane do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 22 ust. 1 ustawy o OOS, pod numerami 1003/2019, 1004/2019 i 1122/2019.

Obszar wzdłuż przebudowywanego odcinka linii kolejowej nr 203, od mostu kolejowego na rzece Warcie do mostu kolejowego na rzece Odrze oraz jego sąsiedztwo to tereny o zróżnicowanym użytkowaniu, a tym samym z różnorodną szatą roślinną. Występują tu tereny przekształcone antropogenicznie: ogrody działkowe, drogi, nasypy linii kolejowej, fragmenty murów twierdzy Kostrzyn, sztuczne zbiorniki wodne, a także zbiorowiska roślinności naturalnej i seminaturalnej, takie jak zadrzewienia i zarośla wierzbowe, szuwały, zbiorniki wodne o charakterze starorzeczy, zbiorowiska ziołoroślowe, nieużytkowane łąki. Pomimo znacznego stopnia antropogenicznego przekształcenia terenu, występują tu fragmenty półnaturalnych fitocenoz krajobrazu dolin rzecznych.

Oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie odbywać się głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia. W okresie prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych sprowadzać się ono będzie do uciążliwości związanych ze wzrostem ruchu samochodów ciężarowych dostarczających komponenty budowlane i wywożących odpady oraz z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Uciążliwości związane będą z emisją gazów i pyłu do powietrza oraz hałasu powstającego w wyniku pracy maszyn i urządzeń. W sąsiedztwie inwestycji brak jest terenów podlegających ochronie akustycznej.

Do głównych grup odpadów powstających na etapie realizacji przedsięwzięcia należą: odpady z grupy 17 oraz w mniejszej ilości z grup 8, 13, 15 oraz 20.

Przewidywane potencjalne oddziaływanie na wody w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji będzie dotyczyć przede wszystkim możliwego przedostania się zanieczyszczeń, zarówno do gruntu, a w konsekwencji również za jego pośrednictwem do wód podziemnych, jak i powierzchniowych. W ramach planowanych prac konieczne będzie prowadzenie robót rozbiórkowych, ziemnych i budowlanych za pomocą maszyn i sprzętu mechanicznego, co generuje ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi w przypadku wycieku z nich paliwa lub płynów eksploatacyjnych. Zagrożenia te mogą być jednak skutecznie wyeliminowane dzięki zastosowaniu podstawowych zasad i dobrych praktyk prowadzenia robót budowlanych. W związku z powyższym dla planowanego przedsięwzięcia nie stwierdza się istotnego ryzyka zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji.

Wyżej wymienione uciążliwości związane z etapem realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, nieznaczący, lokalny, odwracalny i ograniczony wyłącznie do okresu prowadzenia prac budowlanych.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie inwestycji na środowisko będzie wiązało się z ruchem kolejowym prowadzonym na linii kolejowej nr 203.

Źródłem hałasu w obrębie linii kolejowej będą poruszające się po niej pojazdy szynowe: pociągi osobowe i towarowe. Główne oddziaływanie hałasu będzie jednak wynikało z funkcjonowania i eksploatacji całej linii kolejowej, a nie 820 m przebudowywanego odcinka. Ponadto, w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji brak jest terenów chronionych akustycznie, z wyjątkiem terenów ogrodów działkowych. Pozostałe tereny, objęte ochroną, znajdują się w odległości ok. 700 m w kierunku wschodnim i są to tereny mieszkaniowo-usługowe. Eksploatacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i nie ma konieczności realizacji dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

Podczas eksploatacji inwestycji emisja substancji zanieczyszczających powietrze nastąpi wskutek poruszania się po torach pojazdów o napędzie spalinowym (linia niezelektryfikowana). W przedłożonej karcie udowodniono, że nie będzie dochodziło do przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu i nie ma potrzeby podejmowania żadnych działań minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia w tym zakresie.

Odpady powstające na tym etapie będą związane jedynie z ewentualnymi naprawami i pracami remontowymi.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia do środowiska w sposób zorganizowany będą odprowadzane wody opadowe, które docelowo trafią kolektorem do ziemi, na nieużytki na terenie zalewowym, poza korytem rzeki Odry na granicy działek 1 i 61 w obrębie 0006.

Uwzględniając łącznie uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz karty informacyjnej, stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, w środowisku morskim, na obszarach górskich, obszarach leśnych, w ujściach rzek, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja realizowana będzie:

- w granicach obszaru Natura 2000 *Ujście Warty PLC080001*;
- w granicach *Paru Krajobrazowego Ujście Warty*;
- w odległości ok. 0,65 km od granic *Parku Narodowego Ujście Warty*;
- w obszarze wyznaczonych korytarzy ekologicznych, rangi krajowej i międzynarodowej: *Bagna Ujścia Warty GKPn -22 i Lasy Nadodrzańskie GKPn-28A*;
- w strefie jej potencjalnego negatywnego oddziaływania na pozostałe gatunki objęte ochroną prawną i ich siedliska, w odniesieniu do których wprowadzono szereg zakazów i uwarunkowań wymienionych w rozporządzeniach Ministra Środowiska: z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. z 2016 r., poz. 2183), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. z 2014 r., poz. 1409), z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. z 2014 r., poz. 140).

Analiza:

- karty informacyjnej przedsięwzięcia;
- standardowego formularza danych obszaru Natura 2000 *Ujście Warty PLC080001*;

- uchwały Nr XLIII/647/18 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 26 marca 2018 r. w sprawie *Parku Krajobrazowego „Ujście Warty”* (Dz. Urz. Województwa Lubuskiego z 2018 r., poz. 828);
- sytuacji lokalizacyjnej udostępnionej na stronach: <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/mapy>, <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>, <http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/>, <http://mapa.korytarze.pl/>;
- przyrodniczej bazy danych RDOŚ w Gorzowie Wlkp.;
- ekologicznych uwarunkowań zachowania właściwej drożności korytarzy ekologicznych rangi krajowej i międzynarodowej;

jak również wnikliwe prześledzenie bezpośrednich i pośrednich skutków przedsięwzięcia, zwłaszcza aspektów związanych z lokalizacją, skalą, rodzajem, charakterystyką i uwarunkowaniami jego realizacji, określonych w art. 63 ust 1 ustawy o OOS pozwala uznać, iż planowane działanie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na przyrodę, w tym na utrzymanie we właściwym stanie ochrony, przedmiotów ochrony ww. form jej ochrony, w szczególności:

Ostoi Ptasiej i Ostoi Siedliskowej Natura 2000 *Ujście Warty PLC080001*, tj. siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk, takich jak: 3150 - Starorzeczca i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaeion*, *Potamion*, 3270 - Zalewane muliste brzegi rzek, 6120* - ciepłolubne, śródlądowe murawy napiaskowe (*Koelerion glaucae*), 6210* - Murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenion septentrionalis-Festucion pallentis*) - priorytetowe są tylko murawy z istotnymi stanowiskami storczyków, 6430 - Ziolorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziolorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia septium*), 6440 - Łąki selernicowe (*Cnidion dubii*), 6510 - Nizowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 9170 - Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Gallio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*), 91E0* - Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe) oraz 1084 - pachnica dębowa *Osmoderma eremita*, 1088 - kozioróg *Cerambyx cerdo*, 1130 - boleń *Aspius aspius*, 1145 - piskorz *Misgurnus fossilis*, 1149 - koza *Cobitis taenia*, 1308 - mopek *Barbastella barbastellus*, 1324 - nocek duży *Myotis myotis*, 1337 - bóbr europejski *Castor fiber*, 1355 - wydra *Lutra Lutra*, 5939 - różanka *Rhodeus sericeus amarus*, 6144 - kielb białopłetwy *Romanogobio albipinnatus*, jak również A023 - ślepowron *Nycticorax nycticorax*, A027 - czapla biała *Egretta alba*, A038 - łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, A039 - gęś zbożowa *Anser fabalis*, A041 - gęś białoczelna *Anser albifrons*, A043 - gęś gęgawa *Anser anser*, A048 - ohar *Tadorna tadorna*, A050 - świstun *Anas penelope*, A051 - rożeniec *Anas strepera*, A052 - cyraneczka *Anas crecca*, A053 - krzyżówka *Anas platyrhynchos*, A055 - cyranka *Anas querquedula*, A056 - płaskonos *Anas clypeata*, A059 - głowienka *Aythya ferina*, A061 - czernica *Aythya fuligula*, A073 - kania czarna *Milvus migrans*, A075 - bielik *Haliaeetus albicilla*, A119 - kropiatka *Porzana porzana*, A122 - derkacz *Crex crex*, A125 - lyska *Fulica atra*, A127 - żuraw *Grus grus*, A151 - batalion *Philomachus pugnax*, A153 - kszczyk *Gallinago gallinago*, A160 - kulik wielki *Numenius arquata*, A162 - krwawodziób *Tringa totanus*, A177 - mewa mała *Larus minutus*, A179 - śmieszka *Larus ridibundus*, A193 - rybitwa rzeczna *Sterna hirundo*, A195 - rybitwa białoczelna *Sterna albifrons*, A196 - rybitwa białowąsa *Chlidonias hybridus*, A197 - rybitwa czarna *Chlidonias niger*, A198 - rybitwa białoskrzydła *Chlidonias leucopterus*, A294 - wodniczka *Acrocephalus paludicola*, A307 - jarzębatka *Sylvia nisoria*.

W treści standardowego formularza danych ww. obszaru Natura 2000 wymienia się szereg istotnych zagrożeń w odniesieniu do przedmiotów jego ochrony: A02 - zmiana sposobu upraw, A04.03 - zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, D01.01- ścieżki, szlaki piesze,

szlaki rowerowe, D02.02 – rurociągi, D03.02 – szlaki żeglugowe, E01.03 – zabudowa rozproszona, E03.01 – pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych, F02.03 – wędkarstwo, F03.01 – polowanie, F03.02 – pozyskiwanie/usuwanie zwierząt lądowych, F03.02.03 – chwytanie, trucie, klusownictwo, G01.08 – inne rodzaje sportu i aktywnego wypoczynku, K03.04 – drapieżnictwo. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie jest związana z możliwością zainicjowania ww. zagrożeń, ani też istotnego zwiększenia ich natężenia, ponieważ dotyczy przebudowy istniejącej linii kolejowej nr 203, w tym nasypów i dwóch mostów zlokalizowanych na terenie lądowym pomiędzy rzeką Wartą, a rzeką Odrą. Najbliższe zidentyfikowane stanowiska ww. przedmiotów ochrony znajdują się w odległości:

- ok. 20 m o kodzie 91E0* – Łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenian glutinoso-incanae*, olsy źródłiskowe), którego narażony płat od strony południowo wschodniej mostu nad Suchodołem zostanie oznakowany przed ewentualnymi uszkodzeniami;
- ok. 50 m o kodzie 3150 – Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphetion*, *Potamion*, którego narażony płat od strony południowo wschodniej mostu nad Suchodołem zostanie oznakowany przed ewentualnymi uszkodzeniami;
- ok. 950 m stanowisko derkacza *Crex crex*.

Lokalizacja przedmiotowego przedsięwzięcia została zaplanowana częściowo na terenie *Parku Krajobrazowego Ujście Warty*, w granicach którego obowiązuje szereg zakazów. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U z 2018 r., poz. 1614 ze zm.) – zakazy te nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.), do której zalicza się przedmiotowa inwestycja.

Przebudowa linii kolejowej realizowana będzie w strefie szerokiego korytarza ekologicznego rangi krajowej i międzynarodowej, tj. na styku korytarzy: *Bagna Ujścia Warty GKPn - 22 i Lasy Nadodrzańskie GKPn-28A* (<http://mapa.korytarze.pl/>), będących częścią szlaku migracyjnego osi północ – południe, wyznaczonych, m.in. z uwagi na utrzymanie integralności sieci Natura 2000, które w przedmiotowej lokalizacji są szerokie odpowiednio na ok. 700 m, natomiast od strony zachodniej inwestycji rozciąga się na szerokość 600 – 1000 m. Sieć korytarzy ekologicznych stanowi pozostałość najważniejszych historycznych dróg przemieszczania się zwierząt, roślin i grzybów. Skuteczna ochrona sieci, tj. utrzymanie właściwego jej funkcjonowania, gwarantuje stabilność układów przyrodniczych.

Zachowanie przedmiotów ochrony ww. form ochrony przyrody, we właściwym stanie ochrony jest w istotnym zakresie tożsame z zachowaniem właściwego stanu bioróżnorodności terenu objętego oddziaływaniem inwestycji, stąd przy wykluczeniu prawdopodobieństwa istotnego zaburzenia funkcjonowania siedlisk i gatunków ww. obszaru Natura 2000, *Parku Krajobrazowego Ujście Warty* i chronionych gatunków, należy uznać, iż jej realizacja nie wpłynie na nią istotnie negatywnie i różnorodność biologiczna zostanie zachowana na obecnym poziomie.

Szczegółowa analiza prawdopodobnych zmian charakterystyk ww. form ochrony przyrody, tj. obszaru Natura 2000 *Ujście Warty PLC080001*, *Parku Krajobrazowego Ujście Warty*, jak i funkcjonalności obszaru korytarzy ekologicznych: *Bagna Ujścia Warty GKPn - 22 i Lasy Nadodrzańskie GKPn-28A*, wynikających m.in. z ewentualnego zmniejszenia się powierzchni siedlisk, powstania trwałych zakłóceń w funkcjonowaniu kluczowych gatunków, przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych, spowodowania fragmentacji i utraty siedlisk lub populacji gatunków, redukcji zagęszczenia gatunków, zmian w kluczowych wskaźnikach

wartości ochronnej, wykazała, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływało na ww. parametry

Kluczowym, w przedmiotowym rozstrzygnięciu, było uznanie, iż planowana inwestycja: nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na obszar Natura 2000 *Ujście Warty PLC080001*, nie pogorszy spójności sieci obszarów Natura 2000, tj. powiązań między nimi oraz nie naruszy zakazów obowiązujących w granicach obszaru *Parku Krajobrazowego Ujście Warty*, ponieważ stanowi inwestycję celu publicznego.

W związku z powyższym można uznać, iż zgodnie z aktualnym stanem wiedzy, dotyczącym m.in. zakresu, skali i rodzaju potencjalnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przyczyni się ono do wystąpienia istotnego negatywnego oddziaływania na ww. formy ochrony przyrody, w tym znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego bądź utrudniającego osiągnięcie celów *Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory*, ze względu na które ustanowiony został obszar Natura 2000 *Ujście Warty PLC080001*, jak również *Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa*, ze względu na które ustanowiony został obszar Natura 2000 *Ujście Warty PLC080001*, zapewniając jednocześnie utrzymanie sprawnie funkcjonującej, spójnej ekologicznie, Europejskiej Sieci Natura 2000.

Projektowane przedsięwzięcie prowadzone będzie na terenie dawnej Królewskiej Kolei Wschodniej powstałej w 1857 r. W ciągu linii kolejowej nr 203 Tczew-Kostrzyn nad Odrą, na odcinku od mostu na rz. Warcie w km 341,375 do mostu granicznego na rz. Odrze w km 342,289, znajdują się następujące zabytki:

- Fragment Twierdzy Kostrzyn wpisanej do rejestru zabytków decyzją z dnia 18.12.1963 r. pod nr rejestru zabytków 639 oraz decyzją z dnia 2.11.1976 r. pod nr rejestru zabytków KOK-I-81/76;
- Most. kolejowy nad tzw. Suchodołem z 1926 r. (dz. nr 61, obręb 0006 Stare Miasto) ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków, nie wpisany do rejestru zabytków;
- Most kolejowy na rz. Warcie z 1857 r. (dz.2/1, obręb 0006 Stare Miasto:) ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków, nie wpisany do rejestru zabytków.

Twierdza Kostrzyn podlega ochronie prawnej na podstawie art. 7 pkt 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.). Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała uzyskania pozwoleń/uzgodnień od Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w dorzeczu Odry. Zadanie to zostało ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r., poz. 1967) w sprawie aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry i nie zostało uwzględnione w MasterPlanie dla obszaru dorzecza Odry, jako inwestycja mogąca zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych dla jednolitych części wód.

Przebudowywana linia kolejowa znajduje się na obszarze:

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Warta od Noteci do ujścia o kodzie PLRW6000211899 o statusie silnie zmienionej części wód. Ocena stanu ww. JCWP określona została jako zła. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieklu istotnego – Warta w obrębie JCWP i dobrego stanu chemicznego. Część wód stanowi obszar przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.1614 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tej JCWP jest zagrożona, z odstępstwem –

przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r., ze względu na brak możliwości technicznych;

- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie Odra od Nysy Łużyckiej do Warty o kodzie RW60002117999 o statusie silnie zmienionej części wód. Ocena stanu ww. JCWP określona została jako zła. Celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego – Odra w obrębie JCWP i dobrego stanu chemicznego. Część wód stanowi obszar przeznaczony do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.1614 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla tej JCWP jest zagrożona, z odstępstwem – przedłużenie terminu osiągnięcia celu do 2027 r., ze względu na brak możliwości technicznych;
- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW600033, której stan ilościowy określono jako dobry, a stan chemiczny jako słaby. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona z odstępstwem – przedłużenie terminu osiągnięcia celu środowiskowego z uwagi na brak możliwości technicznych. JCWPd zgodnie z Planem została wyznaczona, jako część wód przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia;
- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) GW600040, której stan ilościowy jak i chemiczny określono jako dobry. Celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażona, nie ustanowiono odstępstw. JCWPd zgodnie z Planem została wyznaczona, jako część wód przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia.

Przedsięwzięcie leży poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Przedmiotowa inwestycja przechodzi częściowo przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. z 2018 r., poz. 2268 ze zm.). Wyższe wymagania w zakresie ochrony przeciwpowodziowej, jak i spławności rzeki Odry, są jedną z przyczyn budowy nowej przeprawy mostowej w ciągu linii kolejowej, a planowane przedsięwzięcie jest ściśle związane z tą inwestycją i ma na celu podniesienie i dostosowanie niwelety torów na dojeździe do mostu.

W sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia znajduje się obszar ochrony bezpośredniej komunalnego ujęcia wody podziemnej położonego przy ul. Granicznej w Kostrzynie nad Odrą, ustanowionego decyzją Starosty Gorzowskiego z dnia 26 lutego 2014 r. znak: BŚ-OŚ.6320.2.2013. Zgodnie z ww. dokumentem, na terenie ochrony bezpośredniej ujęcia (który jest odpowiednio oznakowany i ogrodzony), zabrania się użytkowania gruntów do celów niezwiązanych z eksploatacją ujęcia wody. Projektowane roboty prowadzone będą w obrębie obecnie zajmowanego przez linię pasa gruntu. Planowane przedsięwzięcie nie będzie, zatem naruszać zapisów decyzji Starosty Gorzowskiego.

Prace planowane w ramach realizacji przedsięwzięcia nie będą wykonywane w korycie rzeki Odry oraz Warty. Od strony południowo-zachodniej będą one prowadzone w odległości ok. 100 m od koryta Odry, zaś od strony północno-wschodniej plac budowy będzie zlokalizowany w ok. 10 m od brzegu Warty. Nie przewiduje się usuwania roślinności brzegowej stanowiącej naturalny bufor przechwytyjący np. splyw zawiesiny. W związku z powyższym oraz z uwagi na niewielką skalę prac w całej zlewni JCW planowane działania nie będą miały znaczącego wpływu na elementy biologiczne, hydromorfologiczne

(ograniczenie przepływu, naruszenie struktury dna oraz ciągłości morfologicznej) oraz fizykochemiczne jednolitych części wód.

Przedsięwzięcie nie będzie też oddziaływało negatywnie na stan ilościowy i chemiczny JCWPd. Planowane prace rozbiórkowe dotyczące fundamentów nie będą źródłem emisji zanieczyszczeń do gruntu i do wód podziemnych. Wykonanie tych robót w osłonie ścian szczelnych ma zapobiegać napływowi do wykopu wód gruntowych. Wody opadowe z torowiska, docelowo trafią kolektorem do ziemi, na nieużytki na terenie zalewowym, poza korytem rzeki Odry na granicy działek 1 i 61 w obrębie 0006.

Biorąc pod uwagę skalę oraz charakter inwestycji obejmującej przebudowę 820 m odcinka linii kolejowej, a także zaplanowane na etapie realizacji i eksploatacji działania minimalizujące, można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie na stan wód i nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu/potencjału wód. W związku z powyższym, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry. Powyższe potwierdziła opinia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

Dla projektowanego przedsięwzięcia, po jego zrealizowaniu nie przewiduje się ryzyka katastrof naturalnych i budowlanych. Przedsięwzięcie jest podejmowane ze względu na konieczność dostosowania niwelety torów do mostu kolejowego nad rzeką Odrą, który jest w złym stanie technicznym i stanowi zagrożenie dla otoczenia, w tym również środowiska naturalnego. Dzięki realizacji obu projektów, ryzyko to zostanie zneutralizowane.

Ze względu na charakter inwestycji, nie spowoduje ona jakichkolwiek zmian klimatycznych, gdyż w trakcie jej funkcjonowania nie będą wytwarzane gazy cieplarniane ani inne substancje mogące przyczynić się do zmian klimatu. Przedsięwzięcie będzie zrealizowane w sposób zgodny ze wszystkimi standardami stosowanymi dla tego typu obiektów, dlatego też ewentualne zmiany klimatu nie powinny spowodować naruszenia jego konstrukcji, czy też utrudnień w funkcjonowaniu.

Bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Możliwość kumulowania się oddziaływań dotyczyć może okresu realizacji w przypadku wystąpienia innych inwestycji w rejonie planowanego przedsięwzięcia, w szczególności w obrębie koryta Warty i Odry, realizowanych w tym samym bądź zbliżonym okresie. W obrębie obszaru związanego z projektowaną inwestycją, planowane są prace dotyczące m.in. modernizacji Odry granicznej (przebudowa ostróg), budowy obwodnicy Kostrzyna w ciągu drogi krajowej nr 31, rozbiórka i budowa mostu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 31 oraz nowa przeprawa w ciągu drogi krajowej nr 22. Ze względu na brak danych na temat harmonogramu prac i szczegółowych informacji o zakresie robót, niemożliwe jest określenie prawdopodobieństwa kumulacji oddziaływań z tymi inwestycjami. Jednak skala, charakter i lokalizacja planowanej przebudowy linii kolejowej, powodują iż ewentualne oddziaływania o charakterze skumulowanym z innymi przedsięwzięciami, nie będą miały charakteru znaczącego.

Przedmiotowej inwestycji nie dotyczy art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. z 2019 r., poz. 1396 ze zm.), o zakładach stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych. Nie stwierdzono również konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w trybie art. 135 w/cyt. ustawy.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w odległości kilkuset metrów od granicy polsko-niemieckiej. Jednakże, ze względu na charakter i ograniczony zakres oddziaływania przedsięwzięcia, nie przewiduje się możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 ustawy o OOS, po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, karty informacyjnej oraz uzyskanych opinii organu inspekcji sanitarnej i organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla rozpatrywanego przedsięwzięcia.

W pkt I niniejszej decyzji, działając na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy o OOS określono istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji przedsięwzięcia, które mają na celu wykluczenie lub zminimalizowanie oddziaływania inwestycji na ww. formy ochrony przyrody. Warunek określony w pkt I.1 pozwala na uniknięcie istotnego negatywnego oddziaływania na chronione siedliska przyrodnicze Natura 2000. Natomiast warunek określony w pkt II.2 ma na celu zabezpieczanie osobników herpetofauny przed ich nieumyślnym zabiciem bądź okaleczeniem.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o OOS, w pkt II decyzji określono, że charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do decyzji.

W myśl art. 10 §1 Kpa, pismem z dnia 15 listopada 2019 r. poinformowano strony postępowania o zgromadzeniu całości materiału dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się w terminie 7 dni, co do zebranych dowodów i materiałów. Na skutek przedmiotowego zawiadomienia, żadna ze stron nie zapoznała się z aktami sprawy.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., w terminie czternastu dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gorzowie Wielkopolskim
Marek Kruczkowski

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych) w dniu 15 lipca 2019 r. na konto Urzędu Miasta w Gorzowie Wlkp. nr 44 1020 5402 0000 0302 0325 6575, zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.) zał. część I pkt 45.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WZŚ.420.115.2019.AN z dnia 11 grudnia 2019 r.

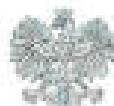
M. 12. 2019 r. ANONIM

Otrzymują:

1. Krystyna Araszkiewicz - pełnomocnik
SWECO Consulting Sp. z o.o.
ul. I. Lyskowskiego, 71-641 Szczecin;
2. Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Tama Pomorzańska 13A, 70-030 Szczecin;
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu
ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań;
5. Miasto Kostrzyn nad Odrą
ul. Graniczna 2, 66-470 Kostrzyn nad Odrą;
6. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa
Oddział Terenowy w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Myśluborska 32, 66-400 Gorzów Wlkp.;
7. Aa.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp.;
2. Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

**Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak: WZŚ.420.115.2019.AN z dnia 11 grudnia 2019 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa linii kolejowej nr 203 Tczew-Kostrzyn (w związku z koniecznością dostosowania jej do przebudowywanego granicznego mostu kolejowego w km 615,1 rzeki Odry) wraz z rozbiórką, budową, remontem, przebudową i rozbudową infrastruktury kolejowej i infrastruktury kolidującej z planowanym przedsięwzięciem. Projektowane roboty prowadzone będą w ramach obecnie zajmowanego pasa gruntu. Przedsięwzięcie obejmowało będzie odcinek linii kolejowej nr 203 w km 341,480 do 342,300, czyli pomiędzy zachodnim przyczółkiem mostu kolejowego na rzece Warcie i wschodnim przyczółkiem projektowanego mostu kolejowego granicznego na rzece Odrze. Na odcinku tym, poza nasypem kolejowym, występują 2 obiekty inżynieryjne: most nad Suchodołem w km 341,872 oraz wiadukt nad ul. Gorzyńską w km 342,175.

Przedsięwzięcie obejmie teren ok. 3 ha, natomiast sama inwestycja to przebudowa ok. 820 m odcinka układu torowego.

Zakres robót to:

- przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Gorzyńskiej w zakresie wymaganym przez budowę nowego wiaduktu,
- budowa elementów odwodnienia,
- przełożenie i zabezpieczenie istniejących przewodów zabudowanych w torowisku poza teren robót nawierzchniowych,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni torowej, rozbudowa i profilowanie skarp nasypu kolejowego,
- ułożenie geowłókniny na szerokości torowiska,
- zabudowa nowej nawierzchni torowej,
- zabudowa szyn przejściowych za obiektem mostowym na rzece Odrze,
- zabudowa przewodów i urządzeń SRK,
- podbicie i regulacja torów z uzupełnieniem tłucznia i profilowaniem skarp torowiska,
- przebudowa mostu kolejowego w km 341,872 linii kolejowej nr 203 nad Suchodołem, w celu dostosowania do projektowanej niwelety oraz aktualnie obowiązujących przepisów,
- rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu kolejowego w km 342,175 linii kolejowej nr 203 nad ul. Gorzyńską, z dostosowaniem do projektowanej niwelety.



M. 12. 2019 r. *AN*