

**Załącznik 9: Zakres prac w obrębie wyspy Somera - działania kompensacyjne – wyciąg z koncepcji technicznej**

**Spis rysunków**

- |                    |             |
|--------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | Skala 1:500 |
| 2. Przekrój A-A    | Skala 1:100 |

# 1. Opis stanu istniejącego

## 1.1. Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie na terenie działek ewidencyjnych nr 2/2 i 2/3 obręb Stare Miasto, miasto Kostrzyn nad Odrą, powiat gorzowski, województwo lubuskie. Swoim zasięgiem obejmie wyspę Somera oraz fragment koryta rzeki Postomi.

## 1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren wyspy stanowi obszar niezabudowany porośnięty roślinnością tj. drzewami, krzewami i roślinami wodnymi (trzcunami). Skarpy brzegów wyspy mają duże nachylenie i wymagają wzmocnienia. W celu realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka trzcinowisk oraz drzew rosnących na wyspie.

# 2. Projektowane zagospodarowanie terenu

## 2.1. Umocnienie brzegu

Na terenie wyspy Somera projektuje się stworzenie siedliska dla ptaków w ramach działań kompensacyjnych nałożonych decyzją środowiskową. W celu zabezpieczenia brzegów wyspy projektuje się wykonanie umocnienia brzegu wokół wyspy.

Przewiduje się wykonanie umocnień brzegów wyspy poprzez:

- usypanie nowych skarp nawodnych i podwodnych o nachyleniu max. 1:3 z gruntu rodzimego;
- ułożenie na wykonanych skarpach warstwy geowłókniny separacyjnej i zamocowanie jej do gruntu palikami lub prętami;
- wykonanie narzutu kamiennego z kamienia hydrotechnicznego łamanego, grubość warstwy min. 0,3 m;

Skarpa zostanie zabezpieczona przed osunięciem poprzez wykonanie stopy o szerokości min 3 m, stopy należy posadzić na istniejącym dnie.

Górną krawędź umocnienia stanowić będzie korona o szerokości min. 2 m, rzędną korony należy dostosować do istniejącej rzędnej terenu.

Podstawowe parametry techniczne umocnienia brzegu:

- długość umocnienia: ~570 m
- nachylenie skarp: max 1:3
- min grubość narzutu kamiennego: 30 cm

- szerokość stopu: min 3 m
- szerokość korony: min 2 m
- rzędna korony umocnienia: jak teren istniejący
- rzędna stopy umocnienia: jak teren istniejący

## 2.2. Zabudowa wyspy

Na terenie wyspy Somera projektuje się odtworzenie siedliska w ramach działań kompensacyjnych nałożonych decyzją środowiskową. Powierzchnia projektowanego siedliska to około 9700 m<sup>2</sup>, stanowi ona około 87% powierzchni wyspy.

Projektuje się odtworzenie siedliska poprzez:

- Usunięcie roślinności, w tym drzew i trzcinowisk, z obszaru wyspy
- Zdjęcie wierzchniej warstwy humusu w celu uniemożliwienia odtworzenia się roślinności porastającej wyspę
- Ułożenie warstwy geowłókniny na powierzchni wyspy pozbawionej humusu w celu uniemożliwienia odtworzenia się roślinności porastającej wyspę
- Wykonanie narzutu kamiennego w miejscu usuniętego humusu w warstwy kamienia łamanego, warstwa o grubości min. 15 cm
- Wykonanie warstwy wierzchniej siedliska z piasku rzecznoego, grubość warstwy piasku min. 15 cm
- Umieszczenie w rejonie zachodniego brzegu 5 szt. budek lęgowych dla zimorodków w rozstawie co 40 m.

Podstawowe parametry techniczne zabudowy wyspy:

- Powierzchnia zabudowy: ~9700 m<sup>2</sup>
- min grubość narzutu kamiennego: min 15 cm
- min grubość zasypu z piasku: min 15 cm
- budki lęgowe dla zimorodków: 5 szt. (co ca 40 m)

Szczegóły proponowanych rozwiązań konstrukcyjnych przedstawiono na rysunkach 1 i 2.

Plan Zarządzania Środowiskiem

Kontrakt 1.B.5/2 - Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu - most drogowy w km 2,45 rzeki Warty w Kostrzynie nad Odrą

Załącznik 9: Zakres prac w obrębie wyspy Somera - działania kompensacyjne – wyciąg z koncepcji technicznej

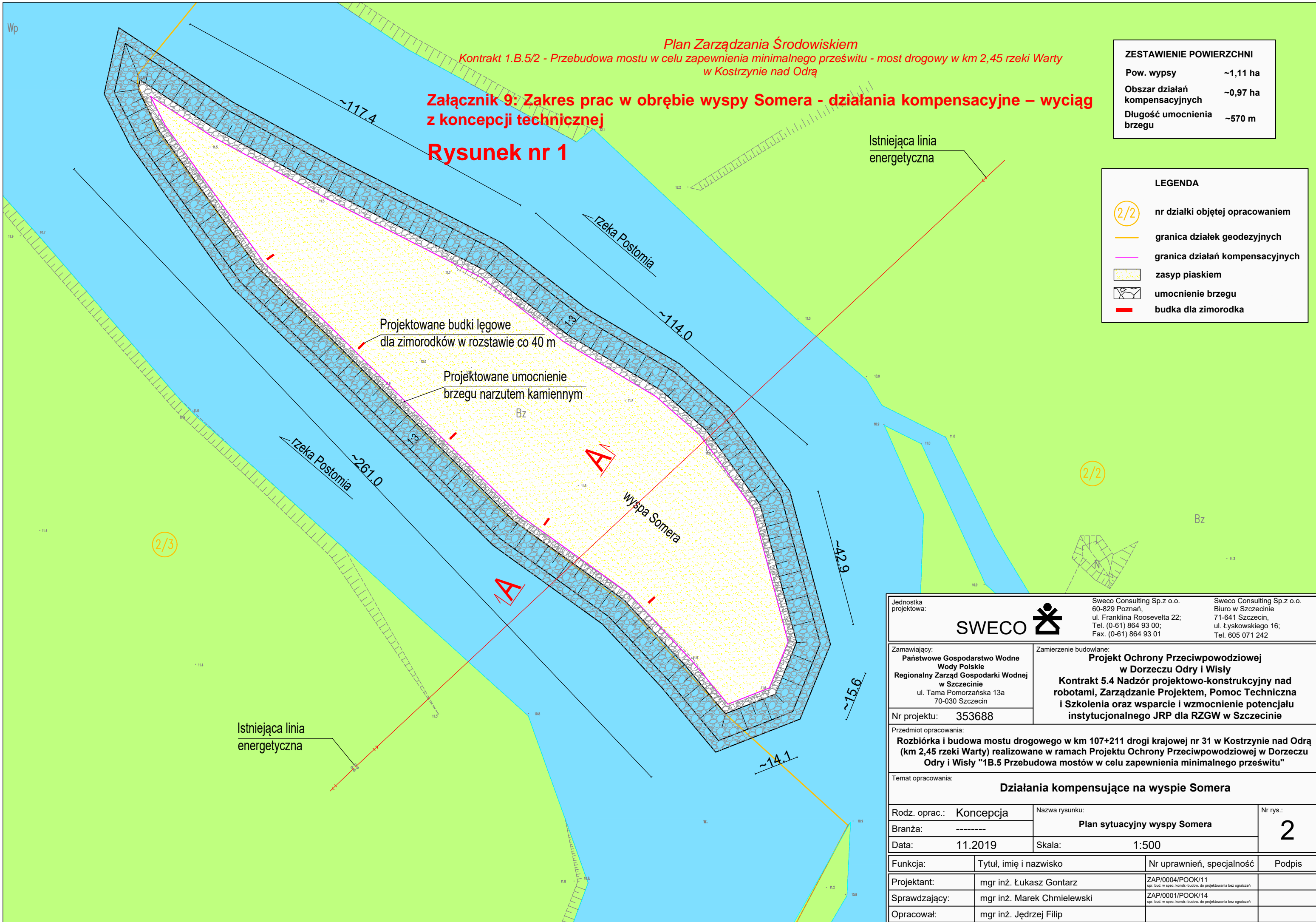
Rysunek nr 1

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Pow. wyspy	~1,11 ha
Obszar działań kompensacyjnych	~0,97 ha
Długość umocnienia brzegu	~570 m

LEGENDA

	nr działki objętej opracowaniem
	granica działek geodezyjnych
	granica działań kompensacyjnych
	zasyp piaskiem
	umocnienie brzegu
	budka dla zimorodka



Jednostka projektowa: <b>SWECO</b>		Sweco Consulting Sp.z o.o. 60-829 Poznań, ul. Franklina Roosevelta 22; Tel. (0-61) 864 93 00; Fax. (0-61) 864 93 01		Sweco Consulting Sp.z o.o. Biuro w Szczecinie 71-641 Szczecin, ul. Łyskowskiego 16; Tel. 605 071 242	
Zamawiający: <b>Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie</b> Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin		Zamierzenie budowlane: <b>Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły</b> <b>Kontrakt 5.4 Nadzór projektowo-konstrukcyjny nad robotami, Zarządzanie Projektem, Pomoc Techniczna i Szkolenia oraz wsparcie i wzmocnienie potencjału instytucjonalnego JRP dla RZGW w Szczecinie</b>			
Nr projektu: 353688		Przedmiot opracowania: <b>Rozbiórka i budowa mostu drogowego w km 107+211 drogi krajowej nr 31 w Kostrzynie nad Odrą (km 2,45 rzeki Warty) realizowane w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły "1B.5 Przebudowa mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu"</b>			
Temat opracowania: <b>Działania kompensujące na wyspie Somera</b>					
Rodz. oprac.:	Koncepcja	Nazwa rysunku:		Nr rys.:	
Branża:	-----	Plan sytuacyjny wyspy Somera		2	
Data:	11.2019	Skala:		1:500	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność		Podpis	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Gontarz	ZAP/0004/POOK/11 <small>upr. bud. w spec. konstr.-budow. do projektowania bez ograniczeń</small>			
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Chmielewski	ZAP/0001/POOK/14 <small>upr. bud. w spec. konstr.-budow. do projektowania bez ograniczeń</small>			
Opracował:	mgr inż. Jędrzej Filip				

Wyspa Somera  
Przekrój poprzeczny A-A  
rzeka Postomia  
Skala 1:100

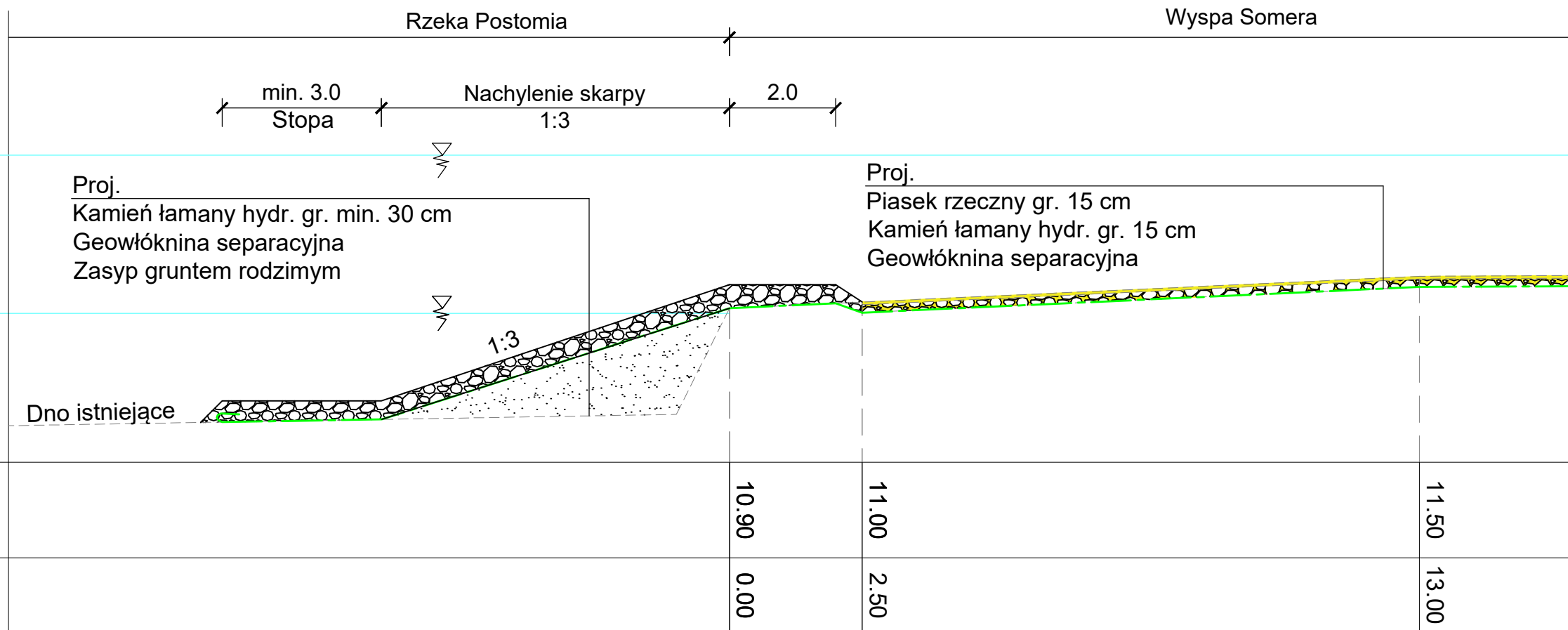
WWŻ [m Kr] 13.80

SSW [m Kr] 10.80

Poziom odniesienia 8.00 [m Kr]

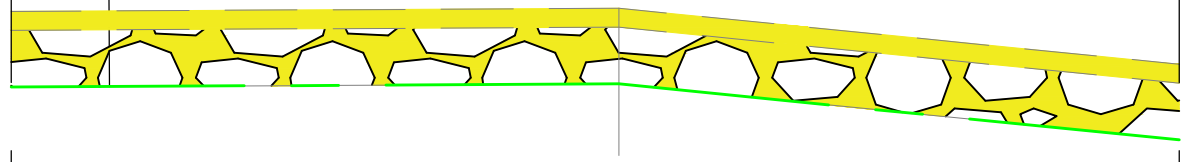
Rzędna terenu [m]  
PL-KRON86-NH

Projektowane odległości [m]



Szczegół  
zabudowy wyspy  
skala 1:20

Proj.  
Piasek rzeczny gr. 15 cm  
Kamień łamany hydr. gr. 15 cm  
Geowłóknina separacyjna



Plan Zarządzania Środowiskiem  
Kontrakt 1.B.5/2 - Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu - most drogowy w km 2,45 rzeki Warty w Kostrzynie nad Odrą

Załącznik 9: Zakres prac w obrębie wyspy Somera - działania kompensacyjne - wyciąg z koncepcji technicznej

Rysunek nr 2

Jednostka projektowa: <b>SWECO</b> 		Sweco Consulting Sp.z o.o. 60-829 Poznań, ul. Franklina Roosevelta 22; Tel. (0-61) 864 93 00; Fax. (0-61) 864 93 01		Sweco Consulting Sp.z o.o. Biuro w Szczecinie 71-641 Szczecin, ul. Łyskowskiego 16; Tel. 605 071 242	
Zamawiający: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13a 70-030 Szczecin		Zamierzenie budowlane: <b>Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły</b> Kontrakt 5.4 Nadzór projektowo-konstrukcyjny nad robotami, Zarządzanie Projektem, Pomoc Techniczna i Szkolenia oraz wsparcie i wzmocnienie potencjału instytucjonalnego JRP dla RZGW w Szczecinie			
Nr projektu: 353688		Przedmiot opracowania: <b>Rozbiórka i budowa mostu drogowego w km 107+211 drogi krajowej nr 31 w Kostrzynie nad Odrą (km 2,45 rzeki Warty) realizowane w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły "1B.5 Przebudowa mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu"</b>			
Temat opracowania: <b>Działania kompensacyjne na wyspie Somera</b>					
Rodz. oprac.:	Koncepcja	Nazwa rysunku:		Nr rys.:	
Branża:	-----	Przekrój A-A wyspy Somera		3	
Data:	11.2019	Skala:		1:100	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność		Podpis	
Projektant:	mgr inż. Łukasz Gontarz	ZAP/0004/POOK/11 <small>upr. bud. w spec. konstr.-budow. do projektowania bez ograniczeń</small>			
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Chmielewski	ZAP/0001/POOK/14 <small>upr. bud. w spec. konstr.-budow. do projektowania bez ograniczeń</small>			
Opracował:	mgr inż. Jędrzej Filip				