



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie



Inwestycje na Odrzańskiej Drodze Wodnej
realizowane przez
PGW WP RZGW w Szczecinie
w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej
w Dorzeczu Odry i Wisły

Konferencja: „200 lat Odrzańskiej Drogi Wodnej - historia,
teraźniejszość, przyszłość” 11.12.2019 r.



Prace modernizacyjne na Odrze granicznej

Zakres: wykonanie modernizacji zabudowy regulacyjnej na Odrze granicznej, na podstawie wypracowanej przez stronę polską i niemiecką koncepcji regulacji Odry granicznej oraz na podstawie Umowy polsko – niemieckiej z 27.04.2015 r.

Zadanie obejmuje dwa etapy, łączna długość obydwóch etapów ~ 53,6 km.

Cel inwestycji:

- uzyskanie docelowej głębokości rzeki – 1,8 m;
- stabilizacja warunków przepływu;
- likwidacja miejsc zatorogennych

Planowane uzyskanie decyzji środowiskowej – styczeń 2020 r.



Poprawa przepływu wód powodziowych w okresie zimowym z jeziora Dąbie

Celem zadania inwestycyjnego jest wyeliminowanie występujących obecnie utrudnień w pracy lodołamaczy i żegludze. Przyjęto następujące parametry toru wodnego, który zostanie pogłębiony na dł. ok. 13 km:

- szerokość szlaku żeglugowego 150 m
- głębokość 3,4 m (dla SW) (obecnie głębokość toru wodnego wynosi 2,3 - 2,8 m)
- minimalny łuk 800 m
- nachylenie skarp toru wodnego 1:6.

Planowane uzyskanie decyzji środowiskowej – styczeń 2020 r.



Bagrowanie Przekopu Klucz – Ustowo

Zakres zadania: Bagrowanie przekopu Klucz-Ustowo ma na celu zwiększenie głębokości na istniejącej drodze wodnej, a przez to poprawę istniejącej sytuacji nawigacyjnej i przeciwlodowej na tej drodze wodnej.

Zakres prac ograniczony będzie do toru wodnego, nie przewiduje się prac refulacyjnych bezpośrednio przy brzegach przekopu.

Po wykonaniu bagrowania przekop ma spełniać następujące parametry:

- Szerokość szlaku żeglownego 55,0 m
- Głębokość 3,0 m (dla SNW)

Inwestycja podlegała zgłoszeniu wg art.118 Ustawy o ochronie przyrody (Natura 2000).



Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu: Most kolejowy w 733,7 km rz. Regalicy

- projektowany prześwit 6,20 m nad WWŻ

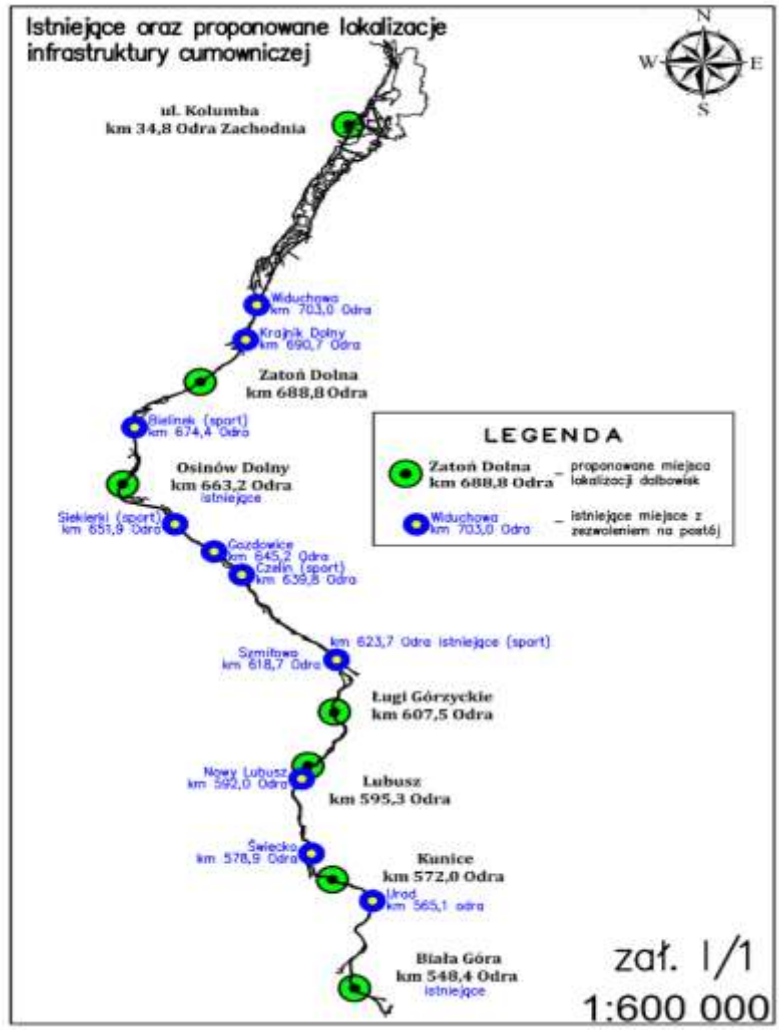
Planowane uzyskanie decyzji środowiskowej – grudzień 2019 r.



Przebudowa mostu w celu zapewnienia minimalnego prześwitu: Most drogowy w 2,45 km rz. Warty

- projektowany prześwit 5,25 m nad WWŻ

Planowane uzyskanie decyzji środowiskowej – grudzień 2019 r.



Budowa bazy postojowo – cumowniczej oraz miejsc postojowych dla łodołamaczy

Cel inwestycji:

- Budowa bazy postojowo cumowniczej dla łodołamaczy wraz z zapleczem warsztatowo-remontowym oraz administracyjno-biurowym przy ulicy Karpiej w Szczecinie
- 7 lokalizacji miejsc do cumowania,

Decyzje środowiskowe uzyskane.



Projekt "Kontynuacja programu budowy lodołamaczy dla RZGW Szczecin,,

Celem budowy 2 lodołamaczy liniowych jest zapewnienie efektywnego prowadzenia akcji lodołamania poprzez usuwanie zatorów lodowych i śryżowych oraz bezpieczne odprowadzanie kry lodowej. Realizacja przedmiotowego zadania wpłynie na zwiększenie ochrony przeciwpowodziowej ludności i ich mienia, aglomeracji miejskich, wsi i osad nadrzecznych usytuowanych wokół granicznego i dolnego odcinka rzeki Odry, środkowej Odry i Dolnej Warty, w tym istniejących na tych terenach podmiotów gospodarczych.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie

SWECO 

SWECO 



THE WORLD BANK
IBRD • IDA | WORLD BANK GROUP



Dziękuję za uwagę